

ДОГОВОР № _____
ПЕРЕВАЛКИ ГРУЗА В ПОРТУ

г. Москва

« ».....20__года.

_____, в лице _____, действующего на основании _____, именуемое в дальнейшем Клиент, с одной стороны, и ООО «Универсальный Экспедитор», в лице Генерального директора Давидян И.Е., действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем Исполнитель, с другой стороны, далее в совместном упоминании Стороны, заключили настоящий Договор (далее - Договор) о нижеследующем:

1. Предмет Договора

1.1. Клиент поручает, а Исполнитель принимает на себя обязательства по организации и сопровождению погрузо-разгрузочных работ и транспортно-экспедиционному обслуживанию грузов Клиента (далее - Грузов) на морских терминалах, эксплуатируемых Операторами, входящими в группу компаний АО «Морской порт Санкт-Петербург» (далее - Оператор) и исполнению других услуг в соответствии с заявками Клиента. Клиент принимает на себя обязательства по оплате оказанных в соответствии с настоящим Договором услуг.

1.2. Номенклатура Грузов, перечень работ и услуг, согласуются Сторонами и указываются в Поручении Клиента, Приложениях и Дополнительных соглашениях к Договору.

1.3. Деятельность Сторон по Договору регламентируется положениями Гражданского кодекса РФ, Федеральным законом РФ «О транспортно-экспедиционной деятельности» №87-ФЗ от 30.06.2003 г., международными нормативно-правовыми актами, регулирующими перевозки грузов.

1.4. Поручение Клиента признается Сторонами здесь и в последующем равным Поручению экспедитору, форма которого утверждена Приказом Минтранса РФ от 11.02.2008 N 23 "Об утверждении Порядка оформления и форм экспедиторских документов" и содержит все обязательные сведения, предусмотренные для поручения экспедитору.

1.5. Прием груза от Клиента к Исполнителю подтверждается Генеральным актом (импорт), либо Приемным актом (экспорт). и содержит все обязательные сведения, предусмотренные Приказом Минтранса РФ от 11.02.2008 N 23 "Об утверждении Порядка оформления и форм экспедиторских документов" для экспедиторской расписки.

2. Обязанности Сторон

2.1. Обязанности Клиента:

2.1.1. Обеспечить согласование сроков поступления Груза, приема и обработки транспортных средств и производства работ с Исполнителем.

2.1.2. Обеспечить подачу судов, соответствующих требованиям Обязательных постановлений в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург».

Обеспечить своевременную подачу судов и прочих транспортных средств для вывоза Груза, годных в техническом и коммерческом отношении и соответствующих всем действующим требованиям.

2.1.3. Предоставить Исполнителю информацию о Грузе /ИМО Декларацию («Декларация об опасном грузе») с указанием наименования Груза, класса опасности Груза, типа упаковки, количества, маркировки мест и их брутто/нетто веса. Дополнительная информация о Грузе, необходимая Исполнителю в целях организации и сопровождения погрузо-разгрузочных работ, должна быть предоставлена Клиентом до начала осуществления операций с Грузом.

В случае если Клиент при исполнении настоящего Договора предоставляет документы, содержащие информацию о Грузе отличную от информации, содержащейся в согласованной Оператором / Исполнителем заявке на завоз Груза, Исполнитель вправе отказаться от исполнения обязательств по настоящему Договору в отношении такого Груза. Клиент обязан за свой счет вывезти с территории Оператора Груз, в отношении которого Исполнитель отказался исполнять свои обязательства по настоящему Договору, железнодорожным или автомобильным транспортом с оплатой соответствующих услуг Исполнителя, включая сверхнормативное хранение.

2.1.4. Выдать Исполнителю доверенность на представление интересов Клиента во всех организациях и органах власти, а также на совершение всех необходимых действий по исполнению обязательств, вытекающих из настоящего Договора, от имени, по поручению и в интересах Клиента в соответствии с условиями настоящего Договора.

2.1.5. Согласовать с перевозчиком и Исполнителем условия отгрузки или выдачи на месте Грузов, прибывших Оператору в таре и упаковке, не обеспечивающей дальнейшей сохранной транспортировки, с признаками порчи или подмокания, с некачественной, двойной маркировкой или без нее, что должно быть подтверждено документами (соответствующими актами общей формы, коммерческими актами или актами-извещениями), а также без необходимых сертификатов и других товаросопроводительных документов.

2.1.6. Соблюдать санитарно-эпидемиологические, ветеринарные, карантинные, фитосанитарные и радиационные требования, которые установлены международными договорами РФ, государств-членов Таможенного союза, решениями Комиссии таможенного союза и нормативно-правовыми актами РФ, для чего за свой счет производить необходимые операции с Грузом и транспортными средствами, обеспечивать оформление необходимых транспортных, товарораспорядительных, товаросопроводительных, разрешительных документов и сертификатов.

2.1.7. Обеспечить предварительное согласование с транспортными организациями перевозки негабаритного и тяжеловесного Груза. Обеспечить за свой счет составление и предоставление чертежей на такой Груз со всеми необходимыми данными фактических обмеров Груза для разработки схемы погрузки и расчетов крепления, а также с указанием центра тяжести и мест застропки всех мест.

2.1.8. Обеспечить Исполнителя инструкциями и документами, необходимыми для организации и сопровождения погрузо-разгрузочных работ, хранения, перевозки и других операций с Грузом, а также инструкциями и коммерческими документами, необходимыми Исполнителю для совершения операций в соответствии с действующим таможенным законодательством.

2.1.9. Обеспечить соответствие физико-химических свойств, упаковки и маркировки поступающего на склады Оператора Груза требованиям безопасной перевозки Грузов согласно Конвенции СОЛАС-74, Правилам перевозки Грузов морским транспортом, в том числе:

- правилам безопасности морской перевозки Грузов;
- при перевозке опасных Грузов – Правилам Кодекса ММОГ и Правилам МОПОГ;
- правилам перевозки грузов в контейнерах морским транспортом;
- правилам перевозки Грузов железнодорожным и автомобильным транспортом, а также существующей технологии перегрузки Грузов у Операторов.

По всем видам Груза Клиент обязан предоставить Исполнителю информацию о получателе/отправителе Груза, стране назначения Груза, порте выгрузки. В случае если Клиент не предоставляет документы и информацию о Грузе согласно настоящему пункту Договора, Исполнитель вправе отказаться от исполнения обязательств по настоящему Договору в отношении такого Груза.

2.1.10. Обеспечить нанесение на каждое грузовое место четкой отправительской и специальной маркировки, предусмотренной действующими Правилами, Стандартами и другими нормативно-правовыми документами.

2.1.11. Обеспечить своевременное помещение Груза под определенную таможенную процедуру и своевременное информирование Исполнителя о применяемой к Грузу таможенной процедуре с предоставлением соответствующих подтверждающих документов.

2.1.12. В течение 2 (двух) рабочих дней после предъявления посредством электронного сообщения Исполнителем Акта оказанных услуг подписать его и предоставить Исполнителю электронным сообщением либо направить мотивированные возражения от его подписания. В случае направления Клиентом возражений Акт считается принятым и подлежащим оплате в той части, в которой не представлены возражения. Не позднее 10 (десяти) рабочих дней после отправки Исполнителем оригинала Акта оказанных услуг передать подписанный со своей стороны оригинал почтовым сообщением.

В случае непредставления подписанного акта/ мотивированных возражений от подписания акта в указанный в настоящем пункте срок услуги считаются оказанными надлежащим образом и в срок.

2.1.13. Своевременно производить оплату работ и услуг, выполненных Исполнителем в соответствии с условиями Договора, Поручений, Дополнительных соглашений и Приложений к нему, а также других работ и услуг, выполненных Исполнителем по дополнительным письменным заявкам Клиента.

2.1.14. Возмещать Исполнителю его расходы по подработке Груза, дополнительной полотовой сортировке, маркировке и приведению в транспортабельное состояние, связанные как с выполнением

Договора, так и с выполнением отдельных поручений Клиента, стоимость которых не включена в ставку по данному Договору, подлежит оплате дополнительно по предварительно согласованной ставке, в том числе по электронной почте.

2.1.15. В течение 25 (двадцати пяти) календарных дней после отгрузки Груза со склада Оператора предоставить Исполнителю необходимый в соответствии с действующим налоговым законодательством комплект документов для подтверждения обоснованности применения налоговой ставки 0 (Ноль) процентов по НДС. В случае непредставления (несвоевременного предоставления) данных документов Клиент обязуется оплатить штраф в размере 24 % стоимости оказанных услуг на основании дополнительных счетов Исполнителя. Указанный штраф является заранее согласованным убытком Исполнителя и уменьшению не подлежит.

2.1.16. В случае необходимости Клиент самостоятельно и за свой счет заказывает экспертов сюрвейерской организации для определения качества и количества Груза, о чем письменно информирует Исполнителя до начала работ. Передает акты экспертизы сюрвейерской организации Исполнителю незамедлительно после их оформления. Номинированная Клиентом на проведение работ по инспектированию грузов/судов сюрвейерская организация должна иметь «Соглашение о порядке взаимодействия» с Оператором.

2.1.17. В случае необходимости привлечения для организации погрузо-разгрузочных работ плавкрана (далее – ПК) Клиент обязуется:

- по указанию Исполнителя заключить договор на буксировку ПК от места стоянки плавкрана к месту производства работ и обратно, а также для перестановки ПК во время выполнения операций по перегрузке груза. Информировать Исполнителя о наименовании буксирной компании до начала планирования операций;

- до начала выполнения операций (отхода ПК от места стоянки) обеспечить согласование с Оператором и капитаном ПК технологии производства работ, указать места застропки Груза, центр тяжести, предоставить необходимые чертежи и схемы, разработать и предоставить технологическую схему перегрузки Груза.

2.1.18. В целях реализации Исполнителем обязательств по организации и сопровождению погрузо-разгрузочных работ по экспортным Грузам Клиент обязуется:

- не позднее 15 (пятнадцатого) числа предпланового месяца направить Исполнителю заявку на прием и переработку Груза по основному плану. Дополнительный завоз Груза согласовывается и подтверждается за 15 (пятнадцать) суток до начала осуществления перевозок. Необходимая Исполнителю дополнительная информация, не содержащаяся в заявке Клиента, должна быть предоставлена Клиентом дополнительно до начала выполнения операций по перегрузке Груза;

- соблюдать согласованный Оператором график завоза Груза в порт, в соответствии с утвержденными ГУ-12;

- своевременно обеспечить Исполнителя необходимыми для исполнения обязательств по Договору документами, оформленными надлежащим образом, и полной, точной и достоверной информацией о Грузе;

- при завозе Груза железнодорожным транспортом направлять Груз только через припортовые станции "Новый Порт" или «Автово» Октябрьской железной дороги - филиал ОАО «РЖД»;

- обеспечить внесение в графу железнодорожной накладной "Получатель" – АО "Морской порт Санкт-Петербург"/Оператор (сокращенное наименование Оператора, которому направляется Груз согласно сформированному плану завоза); в графе железнодорожной накладной «Особые заявления и отметки отправителя» должно быть указано, что Груз следует для Исполнителя или в распоряжение Исполнителя (ООО «Универсальный Экспедитор»);

- при завозе Груза автомобильным транспортом, обеспечить внесение в графу "Получатель" товаротранспортного документа – АО "Морской порт Санкт-Петербург"/Оператор (наименование Оператора, которому направляется Груз согласно сформированному плану завоза) для Исполнителя (ООО «Универсальный Экспедитор»);

- направить Исполнителю информацию об отгрузке Груза по железной дороге или автотранспортом с указанием по каждому грузовому месту: номера контракта и спецификации, даты отгрузки, наименования товара, номеров вагонов/машин, товаро-транспортных и ж/д накладных, размеров, веса брутто/нетто, номер декларации на товары. При отгрузке вагонов оформить перевозочные документы в соответствии с требованиями железной дороги, таможенных органов и инструкциями Исполнителя. Вместе с накладными предоставить Исполнителю сертификаты качества, сертификаты происхождения, декларации на товары и другие необходимые документы;

- не менее чем за 72 часа до начала выполнения операций обеспечить передачу Исполнителю отгрузочных инструкций по погрузке судна, содержащих все необходимые для оформления поручения на отгрузку экспортных грузов данные, инструкции по оформлению отгрузочных документов и их рассылке. Инструкции, не имеющие всех необходимых реквизитов, считаются не врученными Исполнителю.

2.1.19. В целях реализации Исполнителем обязательств по организации и сопровождению погрузо-разгрузочных работ по импортным Грузам Клиент обязуется:

- не менее чем за 72 часа до начала выполнения операций обеспечить передачу Исполнителю инструкций, содержащих все необходимые для оформления разнарядок данные. Инструкции, не имеющие всех необходимых реквизитов, считаются не врученными Исполнителю;

- своевременно обеспечить Исполнителя необходимыми для исполнения обязательств по Договору документами, оформленными надлежащим образом, и полной, точной и достоверной информацией о Грузе;

- предоставить Исполнителю копии документов, подтверждающих оформление Груза в таможенном отношении.

2.1.20. В случае если принятый Оператором на хранение Груз задерживается уполномоченными на то государственными органами, Клиент оплачивает Исполнителю стоимость выполненных работ по перевалке Груза по варианту «транспортное средство - склад» и стоимость хранения такого Груза с момента приема Груза Оператором до момента составления соответствующих документов о задержании Груза. С момента прекращения задержания Груза Клиент оплачивает полную стоимость хранения за все время нахождения Груза у Оператора и оставшуюся часть стоимости организации погрузо-разгрузочных работ и транспортно-экспедиционного обслуживания.

2.1.21. Обеспечивать правильное и своевременное таможенное оформление экспортно-импортных и транзитных грузов в заявленном таможенном режиме.

2.2. Обязанности Исполнителя:

2.2.1. Подавать заявки Оператору для включения Груза в план завоза грузов и принимать меры для их согласования. Направлять Клиенту подтверждение приема Груза Оператором.

2.2.2. Организовать прием и обработку судов с Грузом в соответствии со Сводным месячным графиком Оператора.

2.2.3. По экспортным грузам:

- осуществлять подготовку поручений на отгрузку экспортных грузов и приложений к ним на основе инструкций Клиента;

- осуществлять подбор и подачу в таможенный орган комплекта необходимых документов для получения в таможенном органе разрешения на погрузку экспортных грузов;

- осуществлять предоставление поручений на отгрузку экспортных грузов, проверенных в таможенном органе, приложений к нему, а также копий таможенных деклараций Оператору.

2.2.4. По импортным грузам:

- осуществлять подготовку разнарядок на отгрузку и приложений к ним на основе инструкций Клиента

- осуществлять предоставление разнарядок на отгрузку импортных грузов, проверенных в таможенном органе, приложений к ним, а также копий таможенных деклараций Оператору.

2.2.5. Перед началом выгрузки Груза организовать его освобождение от стандартного крепления. Освобождение Груза от нестандартного крепления производится по поручению и за счет Клиента и оплачивается дополнительно.

Производить выгрузку, размещение и хранение Груза на складах Оператора на основании ранее полученных инструкций Клиента, организовать осуществление приема Груза со счетом мест по наружному осмотру и по весу, заявленному в товаротранспортных и товаросопроводительных документах, с проверкой маркировки. Грузовые места, прибывшие в поврежденной, имеющей доступ к содержимому таре, со следами хищения или явного несоответствия фактического веса весу, указанному в транспортных и товаросопроводительных документах, принимаются с перевеской или пересчетом содержимого с участием представителей Исполнителя, Оператора и Клиента. Отвесы и акты перевески такого Груза подписываются представителями Исполнителя, Оператора и Клиента. Расходы по комиссионной проверке, перевеске и пересчету поврежденных грузовых мест относятся на счет Клиента.

2.2.6. По письменным заявкам Клиента и за его счет организовать в процессе выгрузки выборочную или контрольную перевеску, пересчет Груза.

2.2.7. Организовать хранение Грузов на складах Оператора в течение нормативного срока хранения (свободный период). В случае необходимости организовать хранение Груза сверх нормативного срока на следующих условиях:

2.2.7.1. Первым днем хранения является день приема груза на склад, в соответствии с датой оформления Генерального акта (импорт), либо с датой оформления Оператором приемного акта (экспорт).

2.2.7.2. Последним днем хранения является:

- по импортным грузам:

- дата выдачи груза со склада в соответствии с датой оформления накладной (вывоз автотранспортом, речным транспортом);

- дата визирования железнодорожной накладной (вывоз по железной дороге, за исключением негабаритных грузов);

- дата готовности Оператора к отгрузке, оформляемая актом Оператора определяемая предоставлением Оператору завизированных железнодорожных накладных, согласованных с АО «РЖД» схем погрузки и крепления груза, крепежного материала и приспособлений, подачи спецподвижного состава (вывоз по железной дороге негабаритных грузов);

- по экспортным грузам:

- дата оформления коносамента, штурманской расписки, либо иных приемо-сдаточных документов, оформляемых Оператором.

2.2.7.3. Неполные сутки принимаются за полные.

Сроки нормативного хранения, а также тарифы на хранение Груза сверх нормативного срока указываются в Приложениях и Дополнительных соглашениях к Договору.

2.2.8. При необходимости после письменного согласования с Клиентом и за его счет организовать проведение сюрвейерского осмотра независимым экспертом.

2.2.9. Немедленно после получения информации о невозможности приёма запланированных ранее и подтверждённых объёмов информировать о данных обстоятельствах Клиента с указанием причин.

2.2.10. Участвовать в качестве представителя Клиента в составлении актов, связанных с погрузо-разгрузочными работами, при составлении актов, фиксирующих задержку при погрузке/выгрузке транспортных средств, а также при прибытии Груза в ненадлежащем состоянии.

2.2.11. Вести учет поступления, наличия и отгрузки Груза на склад/со склада Оператора. Информировать Клиента в течение одного рабочего дня после отгрузок со склада о номерах и датах товаротранспортных и товаросопроводительных документов, оформленных на Груз, о наименовании судна, спецификации, весе Груза брутто/нетто, количестве мест.

2.2.12. Производить за свой счет переадресовку и переотправку Груза по назначению, если отправка произведена не по назначению по вине Исполнителя, и за счет Клиента, если неправильное отправление Груза произошло по вине последнего.

2.2.13. Организовать крепление и сепарирование Груза в вагонах, судах и автотранспортных средствах в соответствии с требованиями технических условий размещения и крепления грузов и Правил, действующих на соответствующем виде транспорта. Дополнительное крепление, не предусмотренное техническими нормами на соответствующем виде транспорта, а также дополнительное сепарирование груза в грузовых помещениях транспортных средств (не связанное с разделением коносаментных партий груза в грузовых помещениях) производится за счет Клиента, на основании его письменной заявки. Необходимые материалы для крепления и сепарирования Груза предоставляются либо оплачиваются Клиентом.

2.2.14. Организовать ремонт тары, переупаковку Груза в запасную тару, маркировку и перемаркировку, специфицирование, рассортировку Груза и тары, ненадлежащее состояние которых отражено в Актах по заявкам и за счет Клиента. Ремонт тары, поврежденной Оператором, производится за счет Исполнителя. Запасная тара предоставляется Клиентом в количестве, согласованном с Исполнителем. Оплата производится на основании акта выполненных работ, подписанного уполномоченными с обеих сторон лицами, и калькуляции Оператора. В случае неподписания акта Клиентом, для расчета принимаются данные Оператора.

2.2.15. Для проведения по требованию государственных контролирующих органов таможенных, карантинных и прочих мероприятий по Грузу либо судну по письменной заявке Клиента организовать предоставление свободного причала или решить вопрос о постановке судна с Грузом вторым корпусом на один из причалов Оператора с последующей перешвартовкой к причалу выгрузки. В этом случае Клиент оплачивает затраты по перешвартовке, услуги лоцмана, буксиров, а также стоимость пользования причалом (в том числе при нахождении судна вторым корпусом) в соответствии со счетами Оператора.

2.2.16. Осуществлять рассылку документов почтой на основании инструкции Клиента и за его счет.

2.2.17. Привлекать к исполнению своих обязанностей третьих лиц. Возложение исполнения обязательства на третье лицо не освобождает Исполнителя от ответственности перед Клиентом за исполнение Договора.

2.2.18. Осуществлять оперативный учет и информирование Клиента о поступлении и наличии Груза у Оператора, а также о количестве поступивших под погрузку и отгруженных ж/д вагонов, подходе предназначенных к погрузке/выгрузке судов и ходе их погрузки/выгрузки.

2.2.19. Имеет право в случае не предоставления Клиентом необходимой информации и документов, необходимых для выполнения Исполнителем своих обязанностей по Договору, не приступать к выполнению своих обязанностей вплоть до момента предоставления Клиентом необходимых документов и информации.

2.2.20. Оказывать платежно-финансовые услуги Клиенту в рамках Договора.

2.2.21. В случае неисполнения (несвоевременного исполнения) своих обязательств со стороны Клиента, Исполнитель имеет право приостановить оказание услуг полностью или в части, с отнесением всех возможных расходов, простоев, убытков на сторону Клиента.

2.2.22. Обязанности Исполнителя по настоящему Договору являются встречными против обязанности Клиента по внесению авансового платежа. Исполнитель вправе не приступать к исполнению обязательств, или приостановить их исполнение в случае нарушения Клиентом порядка и сроков оплаты. В этом случае, все негативные последствия, включая простой транспорта, несет Клиент.

3. Обработка транспортных средств

3.1. Обработка транспортных средств регламентируется «Правилами обработки транспортных средств», утвержденными 21.03.2000 года, введенными в действие с 01.04.2000 года и применяемыми у Оператора, с которыми Клиент ознакомлен в полном объеме, а также в соответствии с условиями Договора, Приложения или Дополнительного соглашения к Договору.

В случае изменения вышеупомянутых «Правил обработки транспортных средств», изменения вступают в действие с момента их введения у Оператора, при этом Клиент обязуется самостоятельно отслеживать такие изменения на официальном сайте Оператора.

3.2. Клиент обеспечивает предоставление Исполнителю необходимого крепежного и прокладочного материала должным образом сертифицированного, соответствующего стандарту ISPM-15 в случае необходимости использования такового, либо возмещает Исполнителю стоимость данных материалов на основании выставленного Исполнителем счета с предоставлением подтверждающих документов.

Клиент обеспечивает изготовление и доставку Исполнителю особо сложных специальных приспособлений и устройств, необходимых для размещения и крепления Грузов на транспортных средствах, изготовление которых Исполнитель не может обеспечить самостоятельно.

3.3. Клиент самостоятельно осуществляет расчеты по провозной плате с перевозчиком (ОАО «РЖД») при перевозке железнодорожным транспортом.

Клиент обязан возместить расходы Исполнителя, вызванные окончательными расчетами за перевозку грузов: по недобору провозной платы, по оплате за пользование вагонами, штрафам, сборам за дополнительные операции или работы, по оплате за работы и услуги по договорным тарифам, установленным для грузоотправителей или грузополучателей Уставом железнодорожного транспорта РФ (от 10 января 2003 года № 18-ФЗ, далее Устав), тарифными руководствами железнодорожного транспорта, не включенными в тарифы Операторов. Все расходы Исполнителя, связанные с указанными выше платежами, предъявляются Клиенту к оплате с предоставлением подтверждающих документов.

3.4. Исполнитель по письменной заявке Клиента, при наличии возможности, предоставляет железнодорожные пути для отстоя ж.д. вагонов на путях Оператора. Клиент оплачивает простой на путях Оператора вагонов в ожидании отправки из-за отсутствия распорядительных (транспортных) документов, плана перевозок, оплаты провозных платежей согласно калькуляциям Оператора. Время простоя вагонов оформляется Актом Оператора. Для расчета принимаются данные Оператора с приложением документов, подтверждающих простой вагонов. Время простоя вагонов в ожидании отправки определяется с момента окончания Оператором грузовых операций по соответствующему вагону, по дате и времени, указанным в памятке, до момента закрытия памятки представителем перевозчика (за исключением времени простоя вагонов по причинам, зависящим от Оператора). Неполный час рассчитывается, как полный.

3.5. При направлении по настоящему Договору экспортных грузов в железнодорожных вагонах, Клиент обеспечивает при погрузке выполнение положений ст. 44 ФЗ Устава железнодорожного транспорта РФ, Правил очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов (утв. приказом Минтранса России от 10 апреля 2013 г. N 119) в части очистки железнодорожных вагонов от остатков ранее перевозимых грузов.

В случае прибытия железнодорожных вагонов с остатками ранее перевозимых грузов, Оператор производит зачистку железнодорожных вагонов, о чем Исполнитель уведомляет Клиента. В качестве доказательства прибытия железнодорожных вагонов с остатками ранее перевозимых Грузов, Стороны принимают Акт общей формы, составленный Оператором или представителем перевозчика. Копию данного Акта Исполнитель вручает Клиенту.

Зачистка железнодорожного вагона оформляется Актом выполненных работ. Оплата работ производится на основании счета, выставляемого согласно калькуляциям Оператора. В случае, если Акт выполненных работ со стороны Клиента не подписан для расчетов принимаются данные Оператора.

3.6. При завозе/вывозе Груза автомобильным транспортом Клиент ежедневно, до 11 час. 00 мин. согласовывает с Исполнителем график подачи машин на следующие плановые сутки с разбивкой по рабочим сменам: с 08 час. 00 мин. до 20 час. 00 мин., с 20 час. 00 мин. до 08 час. 00 мин. Клиент обязан обеспечить интенсивность завоза/вывоза Груза по согласованному Сторонами графику.

3.7. При завозе/вывозе на терминал/с терминала Оператора Груза шириной более 4 метров автотранспортом Клиент обязан за 48 часов информировать Исполнителя посредством электронного сообщения о конкретной дате завоза/вывоза такого Груза для обеспечения согласования с Оператором безопасного и беспрепятственного проезда автотранспорта Клиента через контрольно-пропускной пункт Оператора.

3.8. Предельный срок хранения груза в порту составляет 4 месяца с даты его поступления Оператору согласно данным Приемного акта/Генерального акта. По истечении данного срока, Исполнитель вправе отказаться от любых обязательств, связанных с Грузом, в том числе с обеспечением его сохранности путем направления соответствующего Уведомления Клиенту. По истечении 4 месячного срока Исполнитель имеет также право реализовать груз во внесудебном порядке (ст. 899 ГК РФ) путем продажи его третьему лицу (ч. 2 статьи 350.1 Гражданского кодекса РФ) по продажной цене, определенной в таможенной декларации, а в случае ее отсутствия у Исполнителя – по цене, на основании отчета независимого оценщика. .

В любом случае, Клиент оплачивает весь период сверхнормативного хранения груза в порту, вплоть до момента вывоза груза с территории порта.

4. Стоимость услуг и порядок расчётов

4.1. Клиент оплачивает Исполнителю услуги по организации и сопровождению погрузо-разгрузочных работ и транспортно-экспедиционному обслуживанию в соответствии со ставками, согласованными Сторонами в Дополнительных соглашениях к Договору в порядке, установленном настоящим разделом Договора.

4.2. Клиент осуществляет авансовый платеж за услуги Исполнителя в размере и порядке, согласованных в Дополнительных соглашениях к Договору. В платежном поручении должно быть указано назначение платежа: «Аванс по Договору №..... от 20__ года за организацию и сопровождение погрузо-разгрузочных работ и транспортно-экспедиционного обслуживания Грузов, счет №__». Оплата производится Клиентом в течение 3 (трех) банковских дней с даты отправки Клиенту авансового счета посредством электронного сообщения, но не позднее даты, обусловленной порядком перечисления авансового платежа, согласованного в Дополнительных соглашениях к Договору. Произведенный авансовый платеж зачитывается в последующую оплату работ (услуг).

4.3. Стоимость выполненных работ (оказанных услуг) рассчитывается на основании ставок, согласованных в Дополнительных соглашениях к Договору. Оплата производится Клиентом с учетом ранее произведенного авансового платежа. Оплата производится Клиентом на основании счета, счета-фактуры (далее по тексту – Счета) Исполнителя в срок не позднее 3 (трех) банковских дней с момента отправки счета Клиенту по электронной почте. В платежном поручении должно быть указано назначение платежа: «Оплата по Договору №.....от 20__ года за организацию и сопровождение погрузо-разгрузочных работ и транспортно-экспедиционного обслуживания, счет №__».

Датой оплаты счетов считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

4.4. Акт оказанных услуг подписывается на дату окончания работ (услуг). Дата окончания работ (услуг) определяется следующим образом:

- для организации работ (услуг) по импортным операциям датой окончания работ (услуг) является дата оформления последнего товаротранспортного (приемо-сдаточного) документа на партию Груза, поступившего на одном судне;

- для организации работ (услуг) по экспортным операциям датой окончания работ (услуг) является дата оформления расписки судовой администрации на последнюю партию Груза на судне при отгрузке Груза морским транспортом, либо иного товаротранспортного (приемо-сдаточного) документа при отгрузке Груза другим видом транспорта.

4.5. Клиент обеспечивает оплату счетов Исполнителя за прочие услуги в порядке, предусмотренном в пункте 4.3 настоящего Договора.

4.6. Налог на добавленную стоимость (НДС), если он будет полагаться к оплате на территории РФ, включается в счета дополнительно.

4.7. Оригиналы Актов оказанных услуг, счетов и счетов-фактур направляются Клиенту почтой в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты отправки документов по электронной почте.

4.8. По письменному заявлению Клиента остатки денежных средств, полученных Исполнителем сверх сумм, подлежащих к оплате Клиентом по Договору, возвращаются на расчетный счет Клиента в течение 15 (пятнадцати) банковских дней с момента подписания акта сверки взаиморасчетов.

4.9. Счета за организацию сверхнормативного хранения Грузов на складах Оператора оплачиваются Клиентом в соответствии с тарифами и ставками, согласованными Сторонами в Дополнительных соглашениях к Договору. При превышении нормативного срока хранения, Исполнитель вправе предъявить Клиенту счета к оплате один раз в две недели за промежуточное хранение Груза на территории Оператора. Окончательный счет, счет-фактура и Акт оказанных услуг по организации и сопровождению сверхнормативного хранения Груза выставляются Исполнителем на основании расчета стоимости хранения и оплачиваются Клиентом в Счета подлежат оплате Клиентом в течение 3 (трех) банковских дней с момента их направления Клиенту посредством электронного сообщения.

4.10. В случае если срок сверхнормативного хранения Груза на территории Оператора превышает 90 (девяносто) календарных дней Исполнитель вправе в одностороннем порядке увеличить стоимость хранения в трехкратном размере с 91 (девяносто первого) календарного дня.

4.11. Авансовые платежи, предусмотренные настоящим Договором, не являются коммерческим кредитом, поэтому правила коммерческого кредита (займа и т.п.) к ним не применяются.

4.12. Не допускаются никакие зачеты, вычеты, удержания, и т.д. из любых сумм, причитающихся Исполнителю.

4.13. Стороны настоящего Договора согласовали, что установленные настоящим Договором тарифы подлежат ежегодной индексации в бесспорном порядке на величину не менее фактического индекса потребительских цен (ИПЦ) на услуги по итогам прошедшего года, раскрываемого на сайте Федеральной службы государственной статистики (Росстат) <https://rosstat.gov.ru>.

Исполнитель в течение 5 рабочих дней с момента официальной публикации ИПЦ на сайте Росстата в письменном виде уведомляет Клиента об изменении и размере тарифов. При этом размер тарифов округляется до одного рубля, если сумма составляет 50 копеек и более, менее 50 копеек в расчет не принимается. Такое округление производится до начисления НДС. Новый размер тарифов устанавливается и применяется в отношении всех услуг, оказываемых Исполнителем с 01 января года, в котором осуществляется индексация (увеличение) тарифов

4.14 В случае изменения тарифов по распоряжению государственных органов изменения принимаются Сторонами с момента их введения.

4.15. Техническая ошибка Исполнителя в счете, не препятствующая идентификации услуги, Груза, или суммы счета, не является основанием для отказа в оплате счета. Исполнитель в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента обращения Клиента переоформляет такие счета.

5. Ответственность Сторон

5.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору в соответствии с законодательством РФ.

5.2. Исполнитель несет ответственность перед Клиентом за ущерб, возникший вследствие утраты или повреждения Груза, произошедший по вине Оператора или Исполнителя в следующих размерах:

- за утрату Груза – в размере стоимости утраченного Груза за вычетом годных остатков;
- за повреждение Груза – в размере суммы, на которую понизилась его стоимость.

В целях исчисления ущерба стоимость Груза определяется, как фактурная стоимость, указанная в декларации на товары (транзитной декларации), а при ее отсутствии – в договоре купли-продажи (поставки) товара, за минусом стоимости годных остатков.

5.3. Заявление об утрате, о недостатке или о повреждении Грузов подается Исполнителю в день выдачи либо отказа в выдаче Грузов Клиенту или лицу, уполномоченному на получение Груза. В случае если во время выдачи Грузов Клиент или лицо, уполномоченное на получение Груза, не подали в письменной форме заявление Исполнителю об утрате, о недостатке или о повреждении Грузов и не указали общий характер утраты, недостачи или повреждения Грузов, считается, если не доказано иное, что Грузы получены в соответствии с описанием, содержащимся в документах, сопровождающих Груз.

5.4. Исполнитель несет ответственность за своевременное предоставление Клиенту и передачу в соответствии с инструкциями последнего надлежащим образом оформленных документов в необходимом объеме.

5.5. Исполнитель не несёт ответственности за порчу, повреждение Груза и другие убытки (простой транспортных средств, засылка Груза и пр.), вызванные несвоевременным направлением Клиентом инструкций на оформление поручений на отгрузку экспортных грузов и разнарядок, отсутствием, либо несвоевременным предоставлением необходимых документов, информации о Грузе, а также неправильным или неполным указанием данных в инструкциях, заявках и других документах.

5.6. Исполнитель не несёт ответственности за:

5.6.1. Недостачу веса Груза против стандартного или среднеконосаментного веса грузовых мест, принятых Оператором в исправной таре и сданных на другой вид транспорта или получателю в исправной таре.

5.6.2. Недостачу веса Груза в пределах установленных норм естественной убыли, расхождений в показаниях весов и в пределах действующих норм естественного изменения влажности Груза.

5.6.3. Недостачу веса Груза, определённого независимым сюрвейером с участием железной дороги и Оператора, и перегруженного прямым вариантом «борт судна – вагон (транспортное средство)» или обратно.

5.6.4. Внутритарную недостачу Груза, принятого Оператором в таре с незначительными дефектами без доступа к содержимому, а также в пакетах с изменённой геометрической формой, что подтверждается актами-извещениями, составленными при выгрузке такого Груза.

5.6.5. За недостачу, утерю, повреждение или засылку Груза, или ущерб транспортным средствам, если это произошло вследствие:

- а) неготовности в техническом и/или коммерческом отношении транспортных средств, привлеченных Клиентом либо третьими лицами для перевозки Груза;
- б) несоответствующей или недостаточной упаковки Груза;
- в) несоответствующей, недостаточной, неясной, двойной или неправильной маркировки Груза;
- г) воздействия насекомых, вредителей, гниения или коррозии, а также воздействия атмосферных осадков для грузов открытого хранения;

5.7. Исполнитель не несёт ответственности за качественное и количественное состояние грузовых мест, отгруженных Оператором в исправной упаковке.

5.8. Исполнитель не несёт ответственности за последствия, связанные с нарушением Клиентом установленного порядка помещения Груза под выбранную Клиентом таможенную процедуру.

5.9. Исполнитель не несет ответственности за задержку выгрузки из судна и погрузки Груза на транспортные средства, произошедшие из-за неправильного, неполного или несвоевременного оформления документов со стороны Клиента.

5.10. Клиент несет ответственность за своевременность, полноту и правильность оформления провозных и разрешительных документов и оформление Груза в соответствии с выбранной таможенной процедурой. Клиент отвечает за последствия, вызванные несвоевременностью, неполнотой и неправильностью оформления Груза, в том числе его неоформлением/несвоевременным оформлением в таможенном отношении. В указанных случаях Клиент обязан оплатить Исполнителю весь период сверхнормативного хранения Груза, штрафы, пени, неустойки и иные сопутствующие расходы в соответствии с условиями настоящего Договора.

5.11. Клиент несет ответственность за возможные последствия, вызванные неправильным или несвоевременным информированием Исполнителя относительно свойств Груза, особых условий его хранения, перевалки, складирования и перевозки.

5.12. Клиент несет ответственность за простой, задержку, перемещение (перешвартовку, перетяжку, вывод на рейд) судов, вызванных несвоевременной подачей транспортных средств, а также несвоевременным предъявлением Груза для перевалки.

5.13. Клиент несет ответственность за простой вагонов на подъездных путях Оператора или припортовой железнодорожной станции, а также за непроизводительное занятие путей, если это не вызвано действиями или бездействием Исполнителя и/или Оператора.

Клиент несет ответственность по плате за пользование вагонами, сборам за дополнительные операции или работы, плате за работы и услуги по договорным тарифам, установленными Уставом для грузоотправителей или грузополучателей, тарифными руководствами железнодорожного транспорта, а также по оплате документально подтвержденных штрафов и пеней, предусмотренных Уставом и предъявленных Исполнителю и являющихся следствием действий или бездействия Клиента.

5.14. Клиент несет ответственность за невыполнение согласованного с Исполнителем плана перевозок Груза по сети железных дорог РФ из-за неприбытия судов с Грузом при наличии у Исполнителя от Клиента соответствующей предварительной информации о прибытии судов с Грузом в размере штрафов, предусмотренных Уставом и предъявленных Исполнителю.

5.15. Клиент несет ответственность перед Исполнителем за возможный ущерб, причиненный имуществу Оператора судном, его экипажем, представителями, агентами Клиента, и обязан возместить все убытки Исполнителю, связанные с причиненным ущербом. При возникновении указанных в настоящем пункте обстоятельств возникновения ущерба, Исполнитель направляет Клиенту претензию с приложением подтверждающих документов.

5.16. В случае возникновения разногласий по разнице в весе навалочного Груза, заявленном в товаротранспортных документах и весе, определенном судовой администрацией (сюрвейерской организацией) по драфт-сюрвею, Клиент должен самостоятельно урегулировать спорные вопросы о количестве фактически отгруженного Груза на судно без участия Исполнителя.

5.17. Все замечания относительно состояния и количества Груза должны предъявляться Исполнителю в течение рабочей смены, в которую Груз грузился/выгружался, оформляться актом либо фиксироваться отметкой в тальманской расписке.

5.18. Стороны возмещают друг другу убытки в размере прямого действительного подтвержденного документально ущерба. Ответственность Сторон ограничивается прямыми расходами и не должна включать компенсацию неполученных доходов/упущенной выгоды/простоя.

5.19. Возмещение убытков не освобождает Стороны от обязательств по выполнению Договора.

5.20. За несвоевременное поступление платежей на расчетный счет Исполнителя, Исполнитель вправе начислить пени в размере 0,2% от неоплаченной суммы за каждые сутки просрочки платежа. Пени согласно условиям Договора, подлежат уплате Клиентом при условии направления со стороны Исполнителя соответствующего письменного требования либо счета об уплате пени.

5.21. В случае наличия задолженности Клиента, Исполнитель вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз/коносамент и/или другой оригинальный документ, подлежащий передаче Клиенту (коносаменты, CMR/ТТН, ЖД накладные и т.п.) до полной оплаты услуг и возмещения понесенных им в интересах Клиента расходов. В этом случае Клиент также оплачивает расходы, связанные с удержанием груза/коносамента. За возникшую порчу груза вследствие его удержания в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет Клиент. Если просрочка оплаты составляет более 30 календарных дней, Исполнитель вправе после письменного уведомления Клиента не менее, чем за 10 дней до начала процесса обращения взыскания на груз, удовлетворить свои требования из стоимости удерживаемого груза самостоятельно во внесудебном порядке путем реализации груза третьему лицу. Начальная продажная цена груза определяется Исполнителем.

5.22. Исполнитель до удовлетворения полученных от третьих лиц претензий вправе требовать от Клиента уплаты в установленный в договоре срок сумм, указанных в этих претензиях, выставленных в связи с нарушением Клиентом обязательств, для последующего возмещения этих сумм Исполнителем третьим лицам.

5.23. Исполнитель не обязан проверять подлинность подписей на документах, предоставляемых ему Клиентом, и устанавливать правомочность подписавших их лиц. Исполнитель не несет ответственности перед

Клиентом, если ему были предоставлены документы, содержащие недостоверные сведения, подписанные неуполномоченными лицами или не установленными лицами, и, если Исполнитель обеспечил исполнение своих обязательств по договору на основании таких документов.

5.24. Клиент несет ответственность за соблюдение требований транспортной безопасности, пропускного и внутриобъектового режима, охраны труда, пожарной, промышленной и экологической безопасности на объекте транспортной инфраструктуры Оператора.

В этой связи, Клиент, подписывая настоящий Договор, констатирует, что он, и его сотрудники, агенты, исполнители, подрядчики, ознакомлены с требованиями локальных нормативных актов, которые размещены на официальном сайте www.seaport.spb.ru (разделы «Пропускная система» и «Транспортная безопасность»). Клиент гарантирует полное возмещение возможных убытков, расходов и штрафов, явившихся следствием нарушения Клиентом вышеуказанных требований транспортной безопасности, пропускного и внутриобъектового режима, охраны труда, пожарной, промышленной и экологической безопасности.

5.25. Исполнитель не несет ответственности за дополнительные расходы Клиента, штрафы и издержки любого вида, которые Клиент возмещает Исполнителю; невозможность доставки груза указанному грузополучателю, просрочку в доставке груза, а также вправе отказаться от исполнения настоящего Договора в одностороннем внесудебном порядке в результате введения санкций. Для целей настоящего пункта под санкциями понимаются особые ограничительные меры в форме запрета на осуществление определенной деятельности, эмбарго, моратория, включая замораживание активов, блокирование счетов, запрет на экспорт, ре-экспорт технологий и оборудования, запрет на совершение сделок с определенными лицами и/или осуществление определенных видов деятельности, включение стороны или ее аффилированных лиц в санкционные списки, а также другие запреты.

5.26. Клиент в соответствии со ст. 431.2 ГК РФ гарантирует и несет ответственность за соблюдение действующих законов, правил и норм, в том числе, помимо прочего, экспортного законодательства и государственных правил любой страны, куда, откуда или через которую могут перевозиться грузы. В той степени, в которой это применимо, Клиент гарантирует, что он получил все необходимые экспортные, реэкспортные и/или импортные лицензии или разрешения в отношении перевозки, и что Исполнитель не обязан получать какие-либо специальные лицензии, разрешения для исполнения обязательств по настоящему Договору. Клиент также гарантирует, что и он, и любая сторона, которой Клиент индоссирует коносамент, не является стороной, включенной Министерством финансов США в Список граждан особых категорий и запрещенных лиц или в любой иной список запрещенных или отклоненных сторон, который ведется ЕС, США или любой иной соответствующей страной.

Также, Клиент гарантирует, что грузы не предназначены для использования в проектировании, разработке или производстве ядерного, химического или биологического оружия. Клиент также освобождает или ограждает от ответственности Исполнителя в полном объеме за любые убытки, из-за несоблюдения или обвинения в несоблюдении Клиентом действующих экспортных и импортных законов и положений любой страны. Исполнитель не несет никакой ответственности перед Клиентом или любым иным лицом за любые убытки или расходы, понесенные в связи с несоблюдением Клиентом действующего законодательства.

6. Форс – мажор

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Договору, если они явились следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения Договора, в результате событий чрезвычайного характера, которые Стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить разумными методами. К таким обстоятельствам относятся последствия или опасность войны, восстание, наводнение, пожар, землетрясение и иные природные явления; забастовки, локауты, бойкот, саботаж, межправительственные соглашения, запрещение экспорта/импорта, неблагоприятные для осуществления грузовых операций погодные условия, а также другие обстоятельства вне разумного контроля Сторон.

6.2. Сторона, ссылающаяся на форс-мажор, в течение 7 (семи) календарных дней с того момента, как она узнала об указанных обстоятельствах, обязана в письменной форме информировать другую сторону.

6.3. По прекращении действия указанных обстоятельств, сторона, ссылающаяся на них, обязана без промедления известить об этом другую сторону.

6.4. В случае возникновения форс-мажора, срок исполнения Сторонами своих обязательств отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства и/или их последствия.

6.5. Факт наступления соответствующего обстоятельства должен быть подтвержден актом компетентного органа.

7. Разрешение споров

7.1. В случае возникновения споров между Сторонами по вопросам, касающимся Договора, Стороны примут все меры к разрешению их путем переговоров между собой.

7.2. В случае невозможности урегулирования возникших споров путем переговоров они должны разрешаться в Арбитражном суде в г. Москвы в соответствии с материальным и процессуальным правом Российской Федерации, при этом соблюдение претензионного порядка обязательно.

7.3. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть и ответить по существу претензии не позднее 15 календарных дней с момента отправки претензии адресату по электронной почте.

Претензии Исполнителя, связанные с неоплатой услуг, должны быть рассмотрены Клиентом в течение 5 календарных дней с момента отправки по электронной почте.

7.4. Положения, не урегулированные Договором, регулируются положениями действующего законодательства РФ.

8. Срок действия Договора и условия его расторжения

8.1. Договор вступает в силу с момента его подписания и действует по 31 декабря 2024 года включительно, а в части взаиморасчетов – до полного выполнения Сторонами своих обязательств.

Если за 30 календарных дней до истечения срока действия Договора ни одна из Сторон не уведомит об отказе от исполнения Договора, то его действие автоматически продлевается на каждый последующий календарный год на тех же условиях.

8.2. Каждая из Сторон вправе досрочно расторгнуть Договор путем направления письменного уведомления за 2 (два) месяца до даты расторжения, при условии возмещения всех понесенных расходов и издержек другой стороне.

8.3. В случае досрочного расторжения Договора не по вине Исполнителя, Клиент обязан возместить Исполнителю все понесенные расходы, связанные с исполнением обязательств по Договору, стоимость фактически выполненной работы на дату расторжения.

9. Уступка Договора

9.1. Стороны согласились, что передача отдельных прав и обязанностей, равно как и передача прав и обязательств по Договору в целом третьим лицам, допускается с письменного согласия другой Стороны.

10. Прочие условия

10.1. По согласованию Сторон Исполнитель вправе оказывать услуги и производить работы, не указанные в Договоре. Факт выполнения таких услуг/работ и порядок расчетов по ним, а также их стоимость оговариваются Сторонами в Дополнительных соглашениях к настоящему Договору, если Сторонами не оговорено иное.

10.2. Все изменения и дополнения к Договору вносятся по взаимному согласию Сторон и должны быть составлены в письменной форме и подписаны представителями Сторон, обладающими соответствующими полномочиями.

10.3. Поручения Клиента, Дополнительные соглашения и Приложения к Договору составляют его неотъемлемую часть.

10.4. Стороны согласовали, что обмен подписанными экземплярами настоящего Договора, а также обмен документами в процессе исполнения Договора может производиться по электронной почте. Стороны также признают юридически значимым содержимое электронных писем, направленных с использованием следующих доменов, принадлежащих Сторонам:

Для Клиента*****

Для Экспедитора @unfc.ru

Документ, переданный посредством электронной почты, признается равнозначным документу на бумажном носителе, подписанным собственноручно и имеет юридическую силу оригинала. Указанный документ является юридически обязывающим, влечет возникновение у Стороны соответствующих прав и

обязанностей. Распечатка указанного документа является надлежащим доказательством при рассмотрении спорных вопросов, в том числе и в суде.

Стороны согласовали, что все документы, исходящие или полученные с/на адреса/домены электронной почты, указанные выше, признаются направленными от имени уполномоченной Стороны и полученными надлежащим образом уполномоченной принимающей Стороной. Стороны гарантируют обеспечение конфиденциальности адресов электронной почты с указанными доменными именами, отсутствие свободного доступа к ним со стороны третьих лиц.

Положения настоящего пункта Договора не применяются в отношении претензий, исковых заявлений и любых процессуальных документов, уведомлений о расторжении Договора.

10.5. Договор подписывается только надлежаще уполномоченными представителями Сторон.

10.6. После подписания Договора все предварительные переговоры по нему, переписка, предварительные соглашения и протоколы о намерениях по вопросам, так или иначе касающимся Договора, теряют силу.

10.7. Стороны согласовали возможность осуществлять обмен документами в электронном виде, подписанными усиленной квалифицированной электронной подписью, наряду с бумажным. Обмен документами происходит по телекоммуникационным каналам связи в согласованной Сторонами системе электронного документооборота. Получение документов в электронном виде, подписанных электронной цифровой подписью, эквивалентно получению документов на бумажном носителе и является необходимым и достаточным условием, позволяющим установить, что документ исходит от Стороны, его направившей. Электронный документооборот может использоваться для следующих документов: счета, счета-фактуры, отчеты, УПД, акты, договоры, приложения, дополнительные соглашения, поручения, заявки, доверенности и прочие документы по дополнительному письменному согласованию Сторон

10.8. В случае любых изменений в разделе 12 Договора Стороны обязуются не позднее чем в трехдневный срок известить об этом друг друга.

10.9. Договор составлен на русском языке в 2 (двух) равнозначных экземплярах, по одному для каждой из Сторон, имеющих одинаковую юридическую силу.

11. Адреса и банковские реквизиты Сторон

<p>Исполнитель: ООО «Универсальный Экспедитор» Место нахождения: 105064, г. Москва, ул. Старая Басманная, д. 12, стр. 1, оф. 329 Почтовый адрес: 105064, г. Москва, ул. Старая Басманная, д. 12, стр. 1, оф. 329 ОКПО: 64566495 ИНН 7736612767, КПП 770101001 ОГРН 1107746019897 Телефон: (495) 775-36-07, (495) – 775-36-08 Факс: (495) 775-36-09 Р/с 40702810087360000476 в ПАО РОСБАНК к/с 30101810000000000256 БИК 044525256 e-mail: info@unfc.ru</p> <p>Санкт-Петербургский филиал ООО «Универсальный Экспедитор» Адрес местонахождения: 198035, Санкт - Петербург, Межевой канал, д. 5, к. А-А1 Тел. (812) 335-79-90, Факс: (812) 329-69-47 E-mail: info.spb@unfc.ru</p>	<p>Клиент:</p>
---	----------------

<p>Договорная и коммерческая работа: commerce.spb@unfc.ru Финансово-экономическая работа: invoicing_GC@unfc.ru ИНН 7736612767, КПП 780543002 Банковские реквизиты: Северо-Западный филиал ПАО РОСБАНК г. Санкт-Петербург Расч.счет: № 40702810794510001489 Корр.счет: № 30101810100000000778 БИК 044030778</p>	
<p>Генеральный директор ООО «Универсальный Экспедитор» _____/ Давидян И.Е. / М.П.</p>	<p>_____ М.П.</p>