

СЕРТИФИКАТ О СТРАХОВАНИИ

НОМЕР ДОГОВОРА:	483- 063375/23/FFW
СТРАХОВАТЕЛЬ:	<p>ООО «Универсальный Экспедитор» Юридический адрес: 105064, г. Москва, вил.тер.г.муниципальный округ Басманный, ул. Старая Басманная, д.12, стр.1, офис 329. ИНН: 7736612767 ОГРН: 1107746019897 Раб: +7 (4742) 90-75-54 E-mail: avetisyan_ya@escentr.com</p>
СТРАХОВЩИК:	<p>Страховое публичное акционерное общество «ИНГОССТРАХ» РОССИЯ, 115035, Москва, ул. Пятницкая, 12, стр. 2 ИНН 7705042179</p>
ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:	с 29.05.2023 по 28.05.2024 (обе даты включительно).
УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ:	Страхование по настоящему Сертификату осуществляется в соответствии с «Правилами страхования гражданской ответственности автоперевозчиков и экспедиторов» СПАО «Ингосстрах» от 12.07.2021
ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:	<p>Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы, связанные с:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. риском наступления ответственности Страхователя за нарушение договора транспортной экспедиции (страхование ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору); 2. риском наступления ответственности Страхователя за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу граждан (физических лиц), имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов Российской Федерации или Российской Федерации, имуществу иностранных государств или имуществу международных межправительственных организаций при перевозке груза (страхование гражданской ответственности за причинение вреда третьим лицам) 3. риском возникновения непредвиденных расходов Страхователя, не относящихся к расходам на уменьшение убытков от страхового случая, но связанных с его наступлением (страхование финансовых рисков).
СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Страховым случаем по настоящему договору страхования является: <ol style="list-style-type: none"> 1.1. наступления ответственности Страхователя за нарушение договора транспортной экспедиции в результате событий, указанных в настоящем договоре страхования; 1.2. наступления гражданской ответственности Страхователя за вред, причиненный жизни, здоровью и имуществу граждан (физических лиц), имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов Российской Федерации или Российской Федерации, имуществу иностранных государств или имуществу международных межправительственных организаций оказании транспортно-экспедиторских услуг; 1.3. возникновения непредвиденных расходов Страхователя, не относящихся к расходам на уменьшение убытков от страхового случая, но связанных с его наступлением. 2. Событие признается страховым случаем при одновременном соблюдении условий, указанных в п. 3.4 Правил.

ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ и ФРАНШИЗЫ:

РИСКИ В скобках даны ссылки на пункты и разделы Правил	ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА по одному случаю	БЕЗУСЛОВНАЯ ФРАНШИЗА по каждому случаю
I. Ответственность за сохранность груза (п. 4.5.2 Раздела 4 Правил)	15 000 000 рублей	<ol style="list-style-type: none"> 1. По всем грузам и событиям, кроме событий, указанных в п.2. настоящего раздела, установлена безусловная франшиза в размере 60 000,00 рублей. 2. При утрате/ повреждении / гибели любого груза в результате хищения, пожара, подмочки, нарушения температурной режима установлена безусловная франшиза 10% от размера ущерба, но не менее 60 000,00 рублей.

2. Ответственность за сохранность контейнера (п. 4.5.2 Раздела 4 Правил)	1 000 000 рублей	30 000 рублей
3. Ответственность за нарушение договора транспортной экспедиции, не связанная с несохранностью груза (п. 4.6.2, п. 4.6.3, п. 4.6.4 Раздела 4 Правил)	500 000 рублей -по случаю и по договору	Не применяется
4. Ответственность вследствие причинения вреда грузом жизни, здоровью или имуществу третьих лиц (п.4.7 Раздела 4 Правил)	3 000 000 рублей	30 000 рублей
5. Непредвиденные расходы (финансовые риски) (п. 4.9.1.6 раздела 4 Правил)	3 000 000 рублей	30 000 рублей
6. РАСХОДЫ по уменьшению убытков от страхового случая (п. 4.10 Раздела 4 Правил) (расходы свыше 50 000,00 рублей необходимо предварительно согласовать со Страховщиком)	В фактической сумме	Не применяется
7. Ответственность за сохранность груза в результате подмочки (п. 4.5.2 Раздела 4 Правил)	1 000 000 рублей -по случаю и по договору	Не применяется
Лимит ответственности по одному случаю по всем рискам		15 000 000 рублей
Лимит ответственности по риску нарушение договора транспортной экспедиции, не связанная с несохранностью груза по одному случаю и договору		500 000 рублей
Лимит ответственности по риску за сохранность груза в результате подмочки по одному случаю и договору		1 000 000 рублей
Общая страховая сумма (агрегатный лимит)		15 000 000 рублей

ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ: Весь мир (за исключением территории Чеченской республики, Ингушетии, Северной Осетии, Крыма, г. Севастополя, ДНР, ЛНР, Херсонской обл., Запорожской обл., Грузии, Украины, Таджикистана, Ирака, Ирана, Венесуэлы, Туркменистана, Сирии, Йемена, Афганистана, Демократической Республики Конго, Либерии, Ливии, Северной Кореи, Нигерии, Сомали, Судана и любых непризнанных территориальных образований (например – Северный Кипр)).
 Страховое покрытие не распространяется на рейсы в порты Ганы, Алжира, Иордании.

Настоящим Сертификат подтверждает факт заключения Договора страхования гражданской ответственности экспедитора на условиях, содержащихся в Договоре, и не имеет самостоятельной юридической силы.

СТРАХОВЩИК
 ДОЛЖНОСТЬ Начальник отдела страхования грузовых перевозок Управления страхования транспортных операторов
 Ф.И.О. Мечебе А.С.
 (На основании дов. № 1009263-4/23 от 10.03.2023г.)
 ПОДПИСЬ _____

