

Договор транспортной экспедиции при организации международной перевозки на экспорт
№ _____

г. Москва

«____» ____ 201__ года

Общество с ограниченной ответственностью «Универсальный Экспедитор», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице генерального директора общества г-жи Давидян И.Е., действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____ «_____», именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, в дальнейшем совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий договор (далее по тексту – Договор) на транспортно-экспедиторское обслуживание зерновых грузов (пшеница, рожь, ячмень, и т.п., а также зерновых непоименованных в списке) (далее по тексту – Груз) при организации международной перевозки.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

В соответствии с условиями настоящего Договора, Клиент обязуется обеспечить завоз Груза ж/д вагонами на Туапсинский Зерновой Терминал (далее по тексту – «зерновой терминал») ежегодном объеме ____ тонн с дальнейшим вывозом Груза на экспорт морскими судами через АО «Туапсинский морской торговый порт», (далее по тексту - «Порт») в период с __ января по __ декабря 201__ года, и оплатить услуги Экспедитора в порядке, предусмотренном настоящим Договором и размере согласованном Сторонами в Приложении к настоящему Договору, а Экспедитор по поручению и за счет Клиента обязуется при наличии технической и технологической возможности организовать погрузо-разгрузочные работы, произвести транспортно-экспедиторское обслуживание Груза Клиента при перевалке через зерновой терминал Порта и по прямому варианту (ж/д вагон-борт морского судна) на морские суда подаваемые Клиентом. По согласованию сторон объем перевалки на каждый последующий календарный год, начиная с 201__ года, период завоза груза в порт и условия перевалки могут быть изменены Сторонами ежегодно на следующий календарный год, но не позднее 15 ноября предшествующего года в приложениях к настоящему Договору.

В целях надлежащего исполнения обязательств по настоящему Договору, Экспедитор в необходимых случаях привлекает третьих лиц, при этом Экспедитор несет ответственность за действия указанных лиц как за свои собственные.

2. КОЛИЧЕСТВО И КАЧЕСТВО ГРУЗА

2.1. Клиент производит завоз Груза для дальнейшей перевалки на экспорт через АО «Туапсинский морской торговый порт» согласованного объема на согласованный период.

2.2. Максимальный срок технологического накопления /хранения/ (максимальный срок вывоза) каждой конкретной судовой партии груза, составляет не более 15 (пятнадцати) календарных дней, начиная с даты завоза первого вагона и включая дату начала погрузки судна. В ряде случаев по дополнительному соглашению сторон срок технологического накопления может быть увеличен. (При этом под «тоннами» в настоящем договоре понимаются метрические тонны).

2.3. В течение срока действия Договора Стороны вправе согласовать условия перевалки дополнительного объема Груза.

2.4. Стороны ежемесячно согласовывают график обработки морских судов с указанием графиковых позиций по обработке морских судов, количества, качества и сроков завоза Груза, запланированного к перевалке на предстоящий месяц.

2.5. Количество завезенного месячного объема Груза должно соответствовать количеству Груза погруженного на морские суда, подаваемые согласно графику обработки морских судов.

2.6. Груз, завозимый для перевалки на экспорт через зерновой терминал Порта, должен соответствовать требованиям ГОСТа РФ и/или стандартам по качеству. Условия по качественным характеристикам Груза согласуются Сторонами дополнительно.

2.7. Ведение количественного учета принятых партий Груза на зерновой терминал осуществляется в соответствии с приказом Госхлебинспекции от 8 апреля 2002 г. № 29 «Об утверждении порядка учета зерна и продуктов его переработки» в той части, в которой это не противоречит положениям настоящего Договора и действующим правилам.

2.8. При приемке Груза контроль соответствия качества Груза требованиям по качеству, установленным условиями настоящего Договора, и проведение соответствующей экспертизы осуществляется лабораторией Порта (либо третьим лицом с которым у Порта заключен договор на оказание соответствующих услуг).

2.9. Груз считается сданным Клиентом и принятым зерновым терминалом Порта:

-по качеству – согласно фактическим показаниям лаборатории Порта;

-по количеству – согласно показаниям ж/д весов Порта, который гарантирует исправность своих весов, подтвержденную центром стандартизации и метрологии Краснодарского края.

2.10. В случае необходимости Клиент обеспечивает присутствие своего уполномоченного представителя при приеме Груза от перевозчика.

Экспедитор освобождается от обязанности вызывать уполномоченного представителя Клиента в случае выявления незначительных (менее 500 кг) расхождений при определении массы брутто против массы брутто, указанной в товаросопроводительных документах.

В случае значительных расхождений веса брутто (более 500 кг) определенного при перевеске груженых вагонов от данных отраженных в железнодорожной накладной, Экспедитор инициирует приостановку выгрузки и незамедлительно письменно извещает Клиента о возникновении таких расхождений. В этом случае Клиент совместно с грузовладельцем, в течении 2 (двух) часов с момента получения информации, обязан принять решение о дальнейших действиях с такими вагонами и дать письменные указания Экспедитору либо о произведении перевески таких вагонов на альтернативных весах Порта, либо о приеме груза по фактическим показаниям железнодорожных весов зернового терминала. Если при повторной перевеске на альтернативных весах Порта масса брутто будет определена с отклонением менее 500 кг от веса указанного в железнодорожной накладной, то все издержки и дополнительные затраты по перевеске относятся на счет Экспедитора (учитывая положения п. 2.9. настоящего Договора), если результатами повторной перевески будет подтверждено отклонение массы груза по брутто более 500 кг, все издержки и дополнительные расходы возмещаются Клиентом Экспедитору по калькуляции Порта и предоставлению документов подтверждающих такие расходы. Перевеска на альтернативных весах Порта должна производиться только в присутствии уполномоченного представителя Клиента или номинированного Грузовладельцем сюрвейера. Результаты повторной перевески фиксируются в Актах, подписанных представителями Порта, Экспедитора и Клиента/Грузовладельца.

2.9. В случае если в результате проведения контроля качества выяснится, что качество всего завезенного в Порт груза или его части не соответствует данным, указанным в товаросопроводительных документах или заявленному Клиентом качеству, Экспедитор обязан незамедлительно уведомить об этом Клиента. В этом случае Клиент в течение 2 (двух) часов после получения указанного уведомления обязан известить Экспедитора о принятом решении:

- либо о признании качества груза, установленного лабораторией Порта;

- либо о проведении повторной экспертизы с привлечением независимой экспертной организации, оплата услуг которой производится Клиентом

2.10. Если в результате проведения повторной экспертизы будет установлено несоответствие качества поставленного Груза, требованиям по качеству, предъявляемым Договором или указанному в товаротранспортных документах, Экспедитор согласовывает с Клиентом дальнейшие действия в отношении соответствующей партии груза и Клиент в течение 2 (двух) рабочих часов сообщает в письменном виде о принятом решении. В случае вывоза данной партии с зернового терминала, Клиент возмещает Экспедитору все понесенные при этом подтвержденные расходы.

2.11. Если в результате проведения повторной экспертизы будет установлено соответствие качества завезенного на терминал груза требованиям по качеству, предъявляемым Договором или указанному в товаротранспортных документах, Экспедитор обязан незамедлительно принять Груз на зерновой терминал.

2.12. Клиент имеет право направить своего представителя для участия в приемке Груза.

2.13. Груз хранится в одних емкостях (обезличено) с грузом, принадлежащим другим грузовладельцам при условии соответствия по виду и качеству груза.

2.14. Груз считается сданным Портом/Экспедитором и принятным Клиентом/Судном:

При перевалке через зерновой терминал:

- по качеству – согласно фактическим показаниям лаборатории Порта;
- по количеству – согласно показаниям поточных весов порта и/или драфт сюрвея.

При перевалке по прямому варианту:

- по качеству – согласно данным, заявленным в товаросопроводительных документах грузоотправителя;

- по количеству – согласно весу, указанного в железнодорожных накладных.

Все спорные вопросы по количеству и качеству Груза при перевалке по прямому варианту решаются Клиентом с грузоотправителем и судном без участия Экспедитора и Порта.

2.14.1. Экспедитор/Порт не несет ответственности за разницу между массой Груза, определенной по результатам перевески, и массой Груза, определенной по осадке судна в пределах допустимых погрешностей показаний весов зернового терминала/ и определения веса Груза по осадке судна.

2.15. Груз считается отгруженным с момента помещения его на борт судна. С момента отгрузки Груза на судно ответственность за количество, качество и сохранность Груза несет Клиент.

2.16. Клиент вправе самостоятельно осуществлять контроль качества и количества Груза, отгружаемого Портом на морское судно, также через привлеченных независимых экспертов. Оплата услуг независимых экспертов производится Клиентом.

2.17. При перевалке Груза по прямому варианту:

2.17.1. Груз принимается и отгружается Портом по массе, заявленной грузоотправителем в железнодорожных накладных. В случае необходимости определения массы Груза по осадке морского судна, все необходимые для этого действия Клиент производит самостоятельно и за свой счет.

Оформление Груза на судно производится по массе, заявленной Клиентом на основании количественных данных, определенных посредством измерения массы Груза по осадке морского судна или иным методом по выбору Клиента.

Все спорные вопросы по количеству и качеству Груза решаются Клиентом и администрацией судна без участия Экспедитора.

2.17.2. В случае комбинированной погрузки морского судна двумя вариантами «прямой вариант» - «зерновой терминал» или «зерновой терминал» - «прямой вариант», вес Груза, погруженного по прямому варианту, определяется согласно веса Груза, указанного в ж/д накладных или веса, определенного по промежуточной осадке судна с оформлением Акта подписанного уполномоченными представителями Порта и Экспедитора/Клиента на все погруженное по прямому варианту количество Груза, который в дополнение к коносаменту(там) служит основанием для производства взаиморасчетов между Сторонами.

2.17.3. Ответственность за простой груженых вагонов в Порту, на промежуточных станциях и на станции Туапсе и/или их возврат (переадресовку) возникший вследствие несоответствия качества, влажности, наименования /кода Груза, несоответствие условиям запродажного контракта, завоза несогласованного с Экспедитором объема несвоевременной подаче морских судов, остатков предыдущих судовых партий несет Клиент.

3. ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА

3.1. Составляет и согласовывает с Портом ежемесячный график обработки морских судов, с учетом полученных от Клиента заявок и согласно месячному объему завоза Груза в Порт.

При составлении графика обработки морских судов, Экспедитор согласовывает и устанавливает графиковую позицию для Клиента, с указанием:

- наименования, количества и качества Груза по каждой позиции, завозимого Клиентом на зерновой терминал в течение планируемого месяца;

- сроки, с указанием периодов и объемов завоза Груза Клиента;
- срок, с указанием точных дат и планируемых объемов погрузки Груза на суда в течение планируемого месяца.

3.1.1. Направляет Клиенту письменную информацию о выделенной позиции судна по сводному месячному графику подачи флота и обеспечивает предоставление причалов для погрузки Груза на морское судно в данной позиции.

3.1.2. Организует постановку морских судов к причалу в порядке их очередности прибытия в Порт, в пределах согласованной графиковой позиции.

3.2. В срок, не превышающий 8 (восемь) рабочих часов с момента получения от Клиента письменной заявки на завоз Груза, подтверждает Клиенту согласие на завоз Груза на условиях, указанных в заявке, или направляет Клиенту соответствующие корректировки. Оказывает содействие в согласовании заявок Грузоотправителей на перевозку по ж/д (ГУ-12) и планирование с ОАО «РЖД» и ЗАО «Морцентр-ТЭК» отгрузки Груза железнодорожным транспортом для завоза в Порт в согласованных объемах.

3.3. Обеспечивает в установленном порядке готовность зернового терминала Порта и его весового хозяйства к приему Груза.

Экспедитор обеспечивает норму выгрузки пропорционально завозимому объему всех грузоотправителей при общем объеме выгрузки не более 110 вагонов-зерновозов (хопперов) в сутки, включая выходные и праздничные дни;

3.4. Экспедитор организует прием Портом вагонов с Грузом, выгрузку Груза из вагонов-зерновозов (хопперов), документальное оформление приема Груза и погрузку на морские суда в соответствии с действующими правилами перевозок грузов, Техническими условиями, Картами технологического режима перегрузки грузов, Правилами морской перевозки продовольственных грузов (РД 31.11.25.00-96), Правилами морской перевозки зерновых грузов (РД 31.11.25.25-96) и ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 261-ФЗ и в соответствии с условиями настоящего Договора.

3.5. Датой завоза Груза в адрес Порта считается дата приема Груза Портом, определяемая по дате карточки учета экспортного Груза (Приемного акта Порта).

3.6. Обеспечивает в установленном порядке качественную и количественную сохранность завозимого Груза. Нормы убыли (прибыли) в массе Груза от снижения (увеличения) влажности, сорной примеси, указанных в подпунктах 3.6.1. – 3.6.2. Договора, соответствуют нормативным документам, утвержденным Правительством РФ и иными уполномоченными органами исполнительной власти, и при изменении соответствующих обязательных нормативных документов Стороны будут руководствоваться измененными нормативами.

3.6.1. Корректировка массы Груза от изменения влажности не должна превышать разницы, получающейся при сопоставлении показателей влажности по приходу и расходу с пересчетом по формуле:

$$X = 100 (a - b) : (100 - b),$$

где: X – убыль в массе от снижения влажности, %;

a – влажность по приходу, %;

b – влажность по расходу, %.

3.6.2. Корректировка массы Груза от изменения сорной примеси не должна превышать разницы, получающейся при сопоставлении показателей сорной примеси по приходу и расходу зерновых культур с пересчетом по формуле:

$$Y = (v - g) (100 - X) , \\ (100 - g)$$

где: Y – убыль в массе от снижения сорной примеси, %;

v – сорная примесь по приходу, %;

g – сорная примесь по расходу, %;

X – убыль в массе от снижения влажности, %.

3.6.3. Норма естественной убыли в массе Груза от механических потерь (не указанных в подпунктах 3.6.1 – 3.6.2), не должна превышать 0,2% (двух десятых процента).

3.7. Организует погрузку Груза на соответствующее морское судно осуществляется с применением следующих норм погрузки (далее - «Норма погрузки»):

3.7.1 При обработке судна на зерновом причале 9а:

- не менее 15 000 (пятнадцати тысяч) тонн/сутки при погрузке судовой партии более 40 000 тонн;

- не менее 12 000 (двенадцати тысяч) тонн /сутки при погрузке судовой партии от 25 000 до 40 000 тонн;

- 10 000 (десять тысяч) тонн/сутки при погрузке судовой партии от 20 000 до 25 000 тонн.

3.7.3. На суда грузоподъемностью до 20 000 тонн норма погрузки определяется по дополнительному согласованию сторон.

3.7.4. По прямому варианту при обеспечении Клиентом бесперебойной подачи станцией Туапсе груженых вагонов на приемо-сдаточные пути №№ 5 и 6 в Порт:

- по норме 3000 тн. Груза в сутки при судовой партии до 10 000 тонн;

- по норме 4000 тн. Груза в сутки при судовой партии от 10 000 до 25 000 тонн;

- по норме 5 000 тн. Груза в сутки при судовой партии от 25 000 тонн, в погожий рабочий день.

3.7.5. Суда номинируются на условиях C.Q.D. (обычная скорость погрузки). Расчеты по диспачу (премия за досрочную обработку судна) и демереджу (штраф за сверхнормативный простой судна) не производятся.

Расчеты по диспачу и демереджу могут производиться по согласованию сторон договора на основании стаилийного соглашения при номинации судна на особых условиях согласно Приложению № 2 к настоящему договору.

3.8. Штифка зерна в просвете трюмов обеспечивается в пределах технологических возможностей погрузочного оборудования, без ручной штифки.

3.9. Экспедитор обеспечивает проставление в ж.д. накладных штемпеля «Груз принят для дальнейшей отправки на экспорт. Туапсинский мортортгпорт.

3.9.1. В случае неприбытия вагонов с Грузом в Порт, произошедшего в результате утраты Груза в пути следования железнодорожным транспортом, Экспедитор обеспечивает проставление календарных штемпелей станции назначения Туапсе-Сорт. Эксп. СКЖД о неприбытии груза на железнодорожных квитанциях, представленных Клиентом.

3.10. Для предотвращения потерь Груза при перегрузке по прямому варианту и предотвращения попадания Груза в море, Экспедитор организует и контролирует обеспечение наличия пологов (брезента) между причалом и бортом морского судна

3.11. Экспедитор выделяет Клиенту ёмкости на терминале для закрытого единовременного технологического накопления _____ метрических тонн Груза, что является нормой единовременного технологического накопления (хранения) Груза /НЕТН(Х)/. Накопление Груза в Порту сверх указанного количества не допускается

3.12. При превышении объема технологического накопления Груза (по вине Клиента) и отсутствии места для накопления Груза на зерновом терминале Порта, незамедлительно уведомляет Клиента о необходимости срочной остановки завоза Груза в адрес Порта до получения соответствующего особого разрешения. Ответственность за простой всех груженых вагонов с Грузом на промежуточных станциях, станции Туапсе и в Порту возлагается на Клиента.

3.13. Оказывает услуги по таможенному оформлению Груза:

в соответствии с погрузочными инструкциями Клиента изготавливает Поручение на погрузку Груза на морское судно согласно требованиям Порта и положениям таможенного законодательства. Своевременно оформляет поручение на погрузку в таможенном органе с проставлением штампа таможенного органа «Погрузка разрешена».

Консультирует Клиента по вопросам, связанным с декларирование Груза на экспорт.

3.14. Оказывает услуги по оформлению документов:

Организует изготовление Портом и обеспечивает подписание капитанами судов коносаментов, манифестов на грузы и других перевозочных, товаросопроводительных и фитосанитарных документов в количестве, указанном в инструкциях Клиента. Если по

условиям морской перевозки требуется большее количество документов, чем указано в инструкциях Клиента, Экспедитор организует изготовление нужного количества документов.

Организует оформление коммерческих актов и/или актов общей формы о недостачах, излишках, повреждениях и утрате Груза и приемных актов Порта.

3.15. Оказывает информационные услуги:

Ежедневно уведомляет Клиента о прибытии Груза на станцию назначения Туапсе-Сорт. Эксп. СКЖД в адрес Порта. На основании приемных актов Порта ведет реестры приема отгруженных в адрес Порта вагонов Грузом с отражением информации о дате приема, веса Груза принятого на зерновой терминал Порта.

Обеспечивает оперативное информирование о планах швартовки/отшвартовки морских судов, ходе погрузки, поступлении вагонов с Грузом, а так же обо всех факторах, влияющих на ход погрузоразгрузочных работ

3.16. Ежедневно уведомляет Клиента о количестве Груза погруженного на морское судно за прошедшие сутки.

3.17. Дополнительные работы и услуги Экспедитора производятся только на основании письменных заявок Клиента или по письменному согласованию с последним, и оформляются актами общей формы, подписанными уполномоченным представителем Клиента и Экспедитора по факту выполнения работ. Ни одна из сторон не имеет права отказаться от подписания акта.

3.18. Документы на прием Груза (карточки учета экспортных Грузов /приемные акты/, акты общей формы), отгрузочные документы (коносаменты, манифести и др.), оформленные в соответствии с действующими Правилами и в течение 48 часов с момента их оформления (исключая выходные и праздничные дни) направляются Клиенту.

3.19. Организует пылеподавление Груза белым минеральным или растительным маслом.

3.20. Уведомляет Клиента о смещении погрузочного графика в течение 24 часов после его корректировки.

4. ОБЯЗАННОСТИ КЛИЕНТА

4.1. Клиент согласно статье 11 Устава железнодорожного транспорта РФ, осуществляет согласование и планирование подачи вагонов для завоза Груза в адрес Порта в объеме, определенном в пункте 2.1. Договора.

4.2. Направляет Экспедитору копии заявлений грузоотправителей на перевозку железнодорожным транспортом Груза, согласно статье 11 Устава железнодорожного транспорта РФ, с указанием кодов грузоотправителей Груза.

При согласии с выделенной позицией, Клиент подает заявки на завоз Груза, подтверждая тем самым принятие обязательств по ее выполнению.

4.3. Приступает к завозу Груза в адрес Порта только после получения от Экспедитора письменного подтверждения о готовности к приему соответствующего количества Груза.

4.4. Клиент обеспечивает завоз Груза в Порт в технически исправных, предварительно очищенных вагонах-зерновозах (хопперах) и подачу морских судов под его вывоз в объемах, согласованных в месячном графике завоза и вывоза Грузов.

Обеспечивает отправку Груза железнодорожным транспортом в адрес порта, в объемах, соответствующих пункту 3.3. настоящего Договора.

4.5. Незамедлительно с момента получения от Экспедитора уведомления, указанного в пункте 3.12. Договора, останавливает отгрузку Груза в адрес Порта.

4.6. Обеспечивает завоз Груза в Порт согласно условиям настоящего Договора, а также свободным от болезней, сорняков, карантинных вредителей и иных вредителей (капрового жука - *trogoderma granarium* и др.) в соответствии государственными стандартами и иными нормативными документами с нормами ГОСТов, применимыми к соответствующему Грузу.

4.7. Завозит Груз железнодорожным транспортом свободным от остатков неразложившегося фумиганта и с содержанием радионуклидов, не превышающим предельно допустимые концентрации.

4.8. В случае выявления на станции Туапсе, фронтах выгрузки Порта вагонов с неисправной системой открытия/закрытия разгрузочных люков и/или вагонов со слежавшимся Грузом,

потерявшим текучесть и требующего рыхления и киркования, с подмоченным Грузом, с Грузом не соответствующим ГОСТам, условиям запродажного контракта и настоящего Договора, с радиоактивным Грузом, Клиент самостоятельно и незамедлительно, за свой счет, возвращает их грузоотправителю, если Сторонами не достигнуто соглашение об ином.

По дополнительному согласованию Сторон и при технической возможности Порта производится подработка некондиционного Груза по ставкам, указанным в разделе 6 настоящего Договора.

4.9. Частично выгруженные вагоны перевешиваются, оформляются и возвращаются грузоотправителю за счет Клиента. Тара вагона берется из данных железнодорожной накладной (по перевеске, если вагон перевешивался).

4.10. Обеспечивает наличие в сопроводительной документации при железнодорожных накладных всех сертификатов, а также других документов необходимых для приема, погрузки и оформления Груза в Порту:

- сертификат и/или удостоверение качества на каждый вагон или группу вагонов;
- карантинный сертификат;
- ветеринарно свидетельство по форме № 3 (на зерновые культуры, предназначенные для использования в корм животным);
- радиологический сертификат (в тех случаях, когда это предусмотрено действующими нормативами);
- сертификат соответствия (безопасности);
- другие необходимые сертификаты и документы.

4.10.1. В случае поступления в Порт радиоактивного Груза, Клиент за свой счёт в течение 4 (четырех) часов обеспечивает доставку специалистов спецорганизации для осуществления утилизации радиоактивных частей Груза. Представляет Экспедитору письменную заявку на выполнение работ с радиоактивным Грузом с оплатой по калькуляции Порта и гарантией оплаты расходов, штрафов и платы за пользование вагонами.

4.11. Обеспечивает внесение в определенные графы железнодорожных накладных, следующей информации, а именно:

4.11.1.

- для последующей перевалки на экспорт указывает в договоре перевозки (накладной) в графе «Получатель»: «Туапсинский морской торговый порт по поручению ООО «Универсальный Экспедитор», код 6621». В графе код ОКПО -01125844. При этом в графе «Особые заявления и отметки Грузоотправителя» оборотной стороны железнодорожной накладной делается отметка: «Груз следует по договору № _____ от _____ г. для передачи на экспорт водным транспортом (указывается страна и порт назначения) » с указанием экспортёра/грузовладельца.

В договоре морской перевозки (коносаменте) грузоотправителем указывается компания по указанию (в экспортном поручении) Клиента.

4.11.2. В случае если в ж/д накладной графа «Грузополучатель» не будет заполнена в строгом соответствии с подпунктом 4.11.1. настоящего Договора и действующими нормативными транспортными и таможенными документами, раскредитовка и выгрузка Груза в Порту не производится, а ответственность за все возможные последствия, в том числе за простой вагонов (на полигоне СКЖД, промежуточных станциях, на станции Туапсе и в Порту), морских судов и/или переадресовку /возврат/ Груза, возлагается на Клиента.

4.12. Обеспечивает к моменту постановки морского судна под погрузку полное накопление судовой партии (при погрузке через зерновой терминал), включая:

- нахождение полной судовой партии Груза на зерновом терминале Порта и/или в железнодорожных вагонах на станции Туапсе, обеспечивая подвод ж/д вагонов с Грузом до полной судовой партии не более одних суток с момента постановки морского судна под погрузку, если Сторонами не оговорено другое;

- в случае задержки в накоплении судовой партии в период согласованного прихода морского судна, повлекший простой морского судна у причала в ожидании Груза, и необходимости постановки к причалу другого судна, Экспедитор вправе инициировать отшвартовку судна от причала для вывода судна на рейд или перешвартовки на другой

свободный причал для последующей дозагрузки судна по прямому варианту «вагон – борт судна». Связанные с этим дополнительные документально подтвержденные расходы по швартовным работам относятся на счет Клиента.

Если такое ожидание Груза повлекло простой груженых вагонов следующих в Порт, в том числе вагонов с зерновыми грузами, других грузовладельцев, Клиент возмещает Экспедитору, связанные с этим обоснованные и документально подтвержденные расходы.

4.13. Обеспечивает подачу морского судна под погрузку в соответствии со сроками, установленными графиком. При этом морское судно должно быть предназначено для сыпучих грузов, иметь исправные судовые лебедки и механизмы открытия и закрытия трюмов, а также должно быть согласовано с Экспедитором по габаритам и грузоподъемности. К моменту швартовки трюмы морского судна должны быть готовыми к погрузке, в том числе быть чистыми, сухими, без посторонних запахов. Морское судно должно быть готово к погрузке конкретного Груза и не должно иметь санитарных, карантинных и других ограничений, препятствующих проведению грузовых операций.

4.14. При получении номинации судна до 17-00 часов в рабочие дни, исключая субботы, воскресенья и праздничные дни, Экспедитор в течение 6 (шести) рабочих часов письменно информирует Клиента о подтверждении или обосновывает не возможность приема судна в указанные сроки. В подтверждении приёма судна Портом Экспедитор указывает согласованный период ожидания прибытия судна в Порт и графиковую погрузочную позицию.

4.15. Суда, подаваемые Клиентом под погрузку (окончательную дозагрузку), должны отвечать следующим основным размерениям судна:

При погрузке на причале 9а зернового терминала:

- длина не более 250 метров;
- ширина не более 40 метров;
- максимальная осадка в грузу не более 12,0 метров;
- минимальная высота борта, позволяющая производить погрузку судна при текущих погодных условиях.

При погрузке по прямому варианту:

- максимальной осадкой в грузу до 11 метров, с возможностью погрузки или дозагрузки с перешвартовкой при дополнительном согласовании с Портом до 12 метров;
- другим дополнительным параметрам (размеры крышек трюмов, наличие судовых кранов, отсутствие пилеров (штабелодержателей на палубе) и др.).

4.16. Предоставляет Экспедитору в срок, не превышающий 5 (пять) рабочих дней с момента окончания погрузки Груза на судно копию/копии временной/ных или полной/ных ТД.

4.17. Клиент в течение 60 (шестидесяти) дней, считая с даты коносамента, предоставляет Экспедитору таможенные декларации, другие документы в соответствии с требованиями Налогового и Таможенного кодексов Российской Федерации на все грузы, перемещаемые через таможенную границу РФ в соответствии с условиями настоящего Договора, с соответствующими отметками пограничного таможенного органа для подтверждения Экспедитором права на применение/ обязанности налоговой ставки 0 процентов согласно ст. ст. 164, 165 главы 21 Налогового кодекса РФ.

Документы должны быть четкими, читаемыми, заверенными в установленном порядке, таможенная декларация должна подтверждать фактический вывоз товара за пределы таможенной территории Российской Федерации.

4.18. В случае необходимости погрузки на морское судно Груза разного качества либо Груза различной номенклатуры с последующей сепарацией по трюмам обеспечивает подачу морского судна, технически приспособленного к данной операции, а также обеспечивает предоставление Экспедитору в отношении каждого конкретного вида Груза инструкций по погрузке судна.

4.19. Производит оплату услуг Экспедитора в соответствии с условиями настоящего Договора.

4.20. В срок, не превышающей 3 (трех) рабочих дней от даты получения от Экспедитора Акта сверки расчетов, производит его подписание либо направляет свои предложения по изменению положений указанного документа.

4.21. Обеспечивает готовность морского судна к проведению комиссии пограничных таможенных и иных формальностей для отхода судна в рейс в течение 6 (шести) часов в пределах рабочего времени таможенных органов (8:00-20:00) после окончания погрузки и получения таможенным представителем Клиента/Экспортёра всех необходимых сертификатов, представляемых Экспедитором для производства таможенного оформления Груза на экспорт / и получения разрешения таможенных органов на вывоз Груза за пределы таможенной территории РФ по 1-3 грузовым декларациям. В случае необходимости оформления таможенным брокером большего количества деклараций по судовой партии к указанному времени добавляется по 2 часа по каждой последующей декларации.

4.22. Фумигация зараженного вредителями Груза на борту морского судна находящегося у причала Порта допускается только с разрешения портовых властей и соответствующих государственных инспектирующих организаций, без остановки грузовых работ в порту.

Фумигация Груза производится за счет Клиента.

4.23 При перевалке по прямому варианту Клиент регулирует все вопросы по качеству и количеству товара с грузоотправителями, морским перевозчиком и покупателем, без участия и ответственности Экспедитора.

4.24. Клиент или его уполномоченный представитель обеспечивает выдачу судовой администрации Сертификата о транспортных характеристиках Груза на момент погрузки на судно.

4.25. Представители Клиента и привлеченные им третьи лица не допускаются на территорию Порта до прохождения ими инструктажа по правилам охраны труда и противопожарной безопасности.

При этом Клиент обеспечивает:

- соблюдение правил техники безопасности и противопожарной безопасности своими представителями, посещающими Порт;
- заблаговременное прохождение представителями Клиента водного и противопожарного инструктажа по соблюдению правил противопожарной безопасности и правил дорожного движения на территории Порта;
- передвижение представителями Клиента по территории Порта безопасными маршрутами, сообразуясь с конкретной обстановкой;
- четкое знание опасных зон грузовых и транспортных работ, недопущение нахождения в них людей и привлеченных транспортных средств;
- курение в специально оборудованных местах.

Клиент назначает своего представителя ответственным за соблюдение привлеченными Клиентом работниками на территории Порта, правил охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и правил противопожарной безопасности.

4.25.1. Несчастный случай, произшедший с представителем Клиента и привлеченным им работником на территории Порта расследуется и учитывается Клиентом.

4.26. Клиент освобождает Экспедитора/Порт и его должностных лиц от ответственности и возмещает Экспедитору/Порту и его должностным лицам штрафы, связанные с привлечением указанных лиц к административной ответственности таможней за нарушение Клиентом таможенного законодательства в постоянной зоне таможенного контроля (ПЗТК) Порта.

4.27. Клиент освобождает Экспедитора от ответственности в отношении претензий и исков, связанных с утратой или повреждением грузов, в случае, если недостача или повреждение грузов произошли до прибытия грузов в Порт, либо после погрузки на судно и оформления коносамента.

4.28. Клиент дает Экспедитору распоряжение по сметкам зерна, собранным при зачистке вагонов и складской площади причала до начала погрузки судна. Количество сметок, собранных в процессе перегрузки зерна, фиксируется в акте общей формы. Хранение сметок в Порту не допускается.

4.29. Клиент гарантирует, что все его действия по распоряжению грузами, осуществляемые в соответствии с настоящим Договором, производятся на законных основаниях, и несет ответственность за полноту и достоверность сведений, предоставляемых Экспедитору, в документах по распоряжению грузами.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. Стороны несут взаимную ответственность в случаях и порядке, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации. В случае невыполнения или ненадлежащего исполнения условий настоящего Договора одной из Сторон, Сторона, нарушившая обязательства обязана возместить другой Стороне причиненные таким невыполнением убытки.

5.1.1. Сторона, которая привлекла третье лицо к исполнению своих обязательств по Договору, несет перед другой Стороной ответственность за невыполнение или ненадлежащее исполнение обязательств этим третьим лицом, как за собственные действия.

5.1.2. Стороны несут ответственность за разглашение конфиденциальной коммерческой информации, содержащейся в Договоре, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

5.2. В случае неоднократного неисполнения Клиентом обязанности по вывозу соответствующего объема груза в установленные Договором сроки, Экспедитор имеет право в любой момент расторгнуть Договор в одностороннем порядке.

5.3. Экспедитор несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение груза, явившуюся результатом несоблюдения правил перевалки груза в Порту в размерах, установленных статьей 24. ФЗ от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5.4. Если Клиент своевременно не уплачивает сумму, подлежащую уплате в соответствии с условиями настоящего Договора, то на сумму, оплата которой просрочена Клиентом, может начисляться пена в размере 0,1% за каждый день просрочки. Клиент уплачивает пени по письменному требованию Экспедитора. В случае, если просрочка оплаты Клиентом длится более 45 (сорока пяти) дней, Экспедитор, в дополнение к начислению пени, вправе приостановить оказание услуг. Плата за накопление судовой партии груза Клиента в период приостановки услуг по перевалке в этом случае начисляется в дополнение к пени с учетом платы за сверхнормативное накопление (более 45-ти суток) груза.

5.5. Клиент вправе не позднее 3 (трех) рабочих дней, следующих за днем получения счета Экспедитора по электронной почте/факсу, письменно представить на рассмотрение Экспедитора имеющиеся возражения. Если возражения Клиента не будут представлены в указанный срок, соответствующий счет будет считаться принятным к оплате в полном объеме. Если Клиент представит письменные возражения в указанный выше срок, Экспедитор обязан рассмотреть возражения Клиента и в течение 2 (двух) рабочих дней, следующих за датой получения возражений Клиента, принять обоснованное решение об акцепте, либо отклонении представленных возражений. В случае акцепта Экспедитором возражений Клиента, Экспедитор выставляет Клиенту исправленный счет. В случае отклонения Экспедитором возражений Клиента, срок для оплаты счета исчисляется с даты фактического получения Клиентом обоснованного отклонения Экспедитором возражений Клиента.

5.6. Несвоевременная подача морского судна.

5.6.1. При несвоевременной подаче Клиентом судна (опоздания судна более чем на 24 часа) для погрузки против согласованного графика, Экспедитор имеет право потребовать от Клиента отвести судно на рейд по истечении согласованного в графике срока окончания погрузки.

5.6.2. При постановке Клиентом неисправного морского судна, фактически приведшей к простоя зернового терминала, Клиент по требованию Экспедитора обеспечивает вывод морского судна на рейд в течение 4 (четырех) часов с момента получения письменного требования Экспедитора.

5.6.3. Расходы по дополнительным швартовным работам и иным дополнительным работам, а также оплате простоя морского судна несет Клиент. Погрузка соответствующего судна может быть продолжена Портом только после согласования Клиента с другими Заказчиками (грузовладельцами) Экспедитора.

5.6.4. За простой морского судна у причала не по вине Экспедитора, Клиент оплачивает Экспедитору плату за пользование причалом, за исключением причала зернового терминала, из

расчета занятости причала по наибольшей длине морского судна согласно калькуляции Порта по ставке 0,00 долларов США. НДС в соответствии с НК РФ за каждый погонный метр в час. Время стоянки морского судна у причала округляется в большую сторону до 1-го часа. Плата за пользование причалом не начисляется, если простой морского судна имел место, в пределах расчетного времени погрузки согласно норм, указанных в п.3.7 и грузовые операции по морскому судну были закончены в данное расчетное время.

Оплата производится после окончания погрузки соответствующего судна путем перечисления денежных средств на счет Экспедитора в течение 3 (трех) банковских дней в соответствии с выставленным счетом.

5.7. Простой вагонов.

5.7.1. Клиент несет ответственность:

- за простой всех груженых вагонов на подъездных путях Порта, на промежуточных станциях и на станции Туапсе и/или их возврат (переадресовку) по причинам несогласованного с Портом объема или наименования (кода) завозимого груза, превышения установленного п. 3.3. настоящего договора суточного плана выгрузки вагонов, превышении нормы технологического накопления груза (п. 3.12.), произошедшее по вине Клиента, при несоответствии качества, влажности, наименования (кода) груза и т. п. условиям запродажного контракта, несвоевременной подаче флота под вывоз груза;

- за простой собственных и/или арендованных (приписных) вагонов на подъездных путях Порта, а также на путях станции Туапсе, после выгрузки груза, в ожидании инструкций Клиента по заполнению транспортных железнодорожных накладных и/или оплаты провозных платежей.

5.7.2. При простое груженых вагонов на подъездных путях Порта, а также путях станции Туапсе и подходах к ней, по причинам зависящим от Клиента (несогласованного с портом объема завозимого Груза, несвоевременной подачи морских судов под вывоз Груза, сверхнормативный простой вагонов в случае превышения нормы единовременного технологического накопления Груза - свыше ____тонн и т. п.), Клиент производит расчеты с железной дорогой самостоятельно или возмещает Экспедитору, по предоставлении подтверждающих документов, штраф и плату за пользование вагонами на путях железной дороги согласно Уставу железнодорожного транспорта РФ (статьи 39., 62., 99., 100.) и Тарифному руководству № 2, утв. ФЭК РФ. Оплата производится в течение 5 (пяти) банковских дней после получения от Экспедитора счета и подтверждающих документов.

5.7.3. Возможные претензии по недостачам груза, изменению количества (массы), качества и/или товарного вида Груза, образовавшиеся при морской/железнодорожной перевозке, регулируются Клиентом без участия Экспедитора и без его ответственности.

5.7.4. Экспедитор не несет ответственности за простой морского судна Клиента, вызванный обстоятельствами непреодолимой силы, (раздел 7 Договора), метеорологическими и иными причинами, возникшими не по вине Экспедитора и не позволяющими вести работы в Порту и/или на причале (аварийными ситуациями в порту явившихся результатом стихийных бедствий, ограничениями со стороны Администрации морского порта и т.д.).

5.8. Экспедитор не несет ответственности за невозможность осуществления своевременной выгрузки и приема Груза, а также за нарушение сроков погрузки груза на суда, в случае нарушения Клиентом установленного порядка декларирования грузов, возникновения аварий в результате стихийных бедствий, либо наступления иных обстоятельств, влекущих невозможность осуществления работы зернового терминала по перевалке и относящихся к форс-мажорным.

5.9. Без ущерба для иных положений настоящего Договора в случае неоднократного неисполнения Клиентом всех или отдельных обязательств по обеспечению количества, качества, а также временных параметров (сроков) завоза груза, определенных настоящим Договором или другими регламентирующими документами, указанными в Договоре или применимыми при его исполнении, Экспедитор имеет право отказаться от исполнения Договора, письменно уведомив Клиента об этом не менее чем за один месяц до дня прекращения действия Договора.

5.10. За невыполнение пункта 4.17. Договора (не предоставление Клиентом таможенных деклараций и/или нарушения сроков их предоставления) Клиент возмещает убытки Экспедитора в связи с невозможностью налогообложения по ставке НДС 0 (ноль) процентов. Экспедитор на

61 день с даты коносамента вправе выставить Клиенту письменную претензию и счет на оплату штрафных санкций в размере 18% от стоимости оказанных услуг, которые Клиент обязан оплатить в течение 5 банковских дней с момента получения претензии и счета.

5.11. В случае возникновения по настоящему Договору обязательств Клиента перед Экспедитором по уплате штрафных санкций либо любых иных предусмотренных настоящим Договором платежей, Экспедитор вправе (независимо от очередности и/или назначения платежа, указанного в платежном поручении Заказчика) засчитывать (полностью или частично) суммы авансовых платежей, перечисленных Клиентом согласно пункту 6.7. настоящего Договора, в счет полной оплаты штрафных санкций и иных платежей, предусмотренных Договором.

5.12. В случае, если сумма средств, полученная от Клиента, недостаточна для погашения его обязательств перед Экспедитором по настоящему Договору, срок исполнения которых наступил, то независимо от очередности и/или назначения платежа, указанного в платежном поручении Клиента, устанавливается следующая очередность погашения обязательств Клиента перед Экспедитором:

- в первую очередь - для уплаты штрафных санкций, подлежащих уплате Экспедитору в соответствии с Договором;
- во вторую очередь – для уплаты любых сумм, причитающихся Экспедитору по Договору, за исключением сумм, подлежащих уплате в первую и третью очередь;
- в третью очередь – для оплаты услуг Экспедитора.

Стороны соглашаются, что в случае произведения списания денежных средств согласно предусмотренной настоящим пунктом очередности из поступившего авансового платежа Клиента, сумма произведенного аванса считается перечисленной в размере, оставшемся после произведенного списания.

6. ОПЛАТА УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

6.1. Ставки перевалки зерновых грузов, включающие в себя стоимость услуг Порта по перевалке грузов и стоимость услуг Экспедитора по организации перевалки и транспортно – экспедиторского обслуживания Грузов в Порту устанавливаются в Приложениях к настоящему договору.

6.2. При перевалке Груза ставки по хранению применяются с учетом Решения Правления МАП РФ от 14.03.2001 № 12/06-3-мп и составляют:

Срок сверхнормативного хранения (сутки)	Стоимость сверхнормативного хранения, доллары США/т
46 – 60	1,68
61 – 75	2,52
76 – 90	5,04

За каждые последующие сутки сверхнормативного хранения (свыше 90 суток) взимается плата за каждую тонну Груза по ставке 0,09 доллара США.

Основанием для начисления платы за хранение Груза в силосах зернового терминала свыше 45 суток является дата карточки учета экспортного Груза и дата коносамента.

Стоимость сверхнормативного хранения Груза определяется путем перемножения количества хранившегося Груза (в тоннах) на установленную ставку хранения согласно таблице, в зависимости от фактического периода сверхнормативного хранения.

При превышении срока хранения свыше 90 суток стоимость сверхнормативного хранения груза определяется как стоимость в период 76 – 90 суток (которая в сумме составляет 9,24 долларов США за одну тонну) плюс стоимость за каждые последующие сутки в размере 0,09 доллара США за метротонну Груза.

Указанная плата облагается НДС в соответствии с НК РФ.

При хранении Груза в силосах более 45-ти суток счета за хранение могут предъявляться по истечении каждого месяца.

6.3. По письменной заявке Клиента стоимость перевески Груза на весах Порта составляет 20,80 долларов США (10,40 долларов США. x 2) за перевеску груженого и порожнего вагона; 10,40 долларов США за перевеску груженого вагона (при согласовании с железной дорогой), плюс НДС 18%.

6.4. При неполной загрузке трюма морского судна при погрузке, Клиент возмещает Экспедитору стоимость тримминга Груза в трюме морского судна грейферами по фактическим затратам рабочей силы и механизмов (калькуляциям), а также стоимость установки шифтинг-бордсов (продольно-поперечных разборных деревянных перегородок, устраиваемых в целях предотвращения перемещения Груза во время качки), при условии наличия заявки и справки капитана судна.

При подаче в Порт судна, в «концевые» (первый и/или последний) трюмы которого перегрузка Груза по прямому варианту «вагон - борт судна» («вагон - концевой трюм судна») установленным способом невозможна, перегрузка Груза производится первоначально в средние трюмы морского судна с последующей перегрузкой Груза из средних трюмов морского судна в «концевые» трюмы грейферами. Плата за дополнительную перегрузку Груза из средних трюмов морского судна в «концевые» трюмы производится Клиентом по отдельному счету и по акту выполненных работ, составленному Портом при участии Экспедитора. Работы по дополнительной перегрузке Груза оплачиваются (возмещаются) Клиентом по ставке 1,00 доллара США, НДС в соответствии с НК РФ, согласно калькуляции Порта за каждую перегруженную из трюма в трюм метротонну Груза.

При подаче в Порт Клиентом для погрузки на морское судно некондиционного (подмоченного, с содержанием зерновых и сорных примесей больше норматива и т.п.) Груза, Клиент оплачивает Экспедитору стоимость дополнительных работ с некондиционным Грузом:

- по ставке 0,00 долларов США, плюс НДС 18%, за каждую метротонну Груза, перегруженного по варианту «вагон – приямок – склад (доработка) – борт судна»;

- по ставке 0,00 долларов США, плюс НДС 18%, за каждую метротонну Груза, выгруженного из трюма морского судна в вагон для возврата Клиенту/utiлизации или выгруженного из трюма морского судна на склад для доработки с последующей погрузкой на морское судно.

- по ставке 0,00 долларов США, плюс НДС 18%, за утилизацию каждой метротонны некондиционного Груза, выгруженного из ж/д вагона, доработка которого не возможна до качественных показателей, позволяющих размещение Груза в силосах зернового терминала или погрузки на морское судно.

6.5. Плата за пользование вагонами и штраф по статьям 22, 31, 36, 47, 62, 99 и 100. УЖТ РФ возмещается Клиентом Экспедитору по фактическим расходам Экспедитора.

6.6 При простое железнодорожных вагонов, отправленных в адрес Порта в соответствии с настоящим Договором, на время, необходимое для оформления таможенных или иных документов, дегазации, либо при любом ином простое без прямой вины Экспедитора/Порта, ответственность и дополнительные расходы, возникающие вследствие такого простоя, возлагаются на Клиента в полном объеме. Сумма дополнительных расходов, понесенных Экспедитором вследствие простоя всех железнодорожных вагонов, включается в счет Экспедитора дополнительно к стоимости его услуг, и подлежит возмещению Клиентом в течение 5 (пяти) банковских дней с момента получения счета.

6.7. За время простоя груженых вагонов, простояющих по причинам, не зависящим от Экспедитора/Порта, а также за время простоя собственных и/или арендованных вагонов после выгрузки Груза на подъездных путях Порта, при отсутствии у Клиента инструкций по заполнению транспортных железнодорожных накладных и/или оплаты провозных платежей, Клиент возмещает Экспедитору плату за непроизводительное занятие подъездных путей Порта по ставке 0,00 долларов США в час за один вагон, а при простое более 24 часов – 0,00 долларов США в час за один вагон, согласно действующей калькуляции Порта, за каждый час непроизводительного простоя вагона, плюс НДС, а также возмещает Экспедитору расходы по оплате простоя груженых вагонов с экспортным Грузом на станции Туапсе и подходах к ней,

вызванного невозможностью подачи в Порт вагонов с Грузом, по причинам, зависящим от Клиента, в соответствии со статьями 99., 100. Устава железнодорожного транспорта РФ, плюс НДС 18%.

Оплата производится в течение 5-ти банковских дней после получения Клиентом от Экспедитора счета и подтверждающих документов.

Время простоя груженых вагонов в Порту исчисляется с момента зачисления вагонов на ответственность Порта до начала обработки вагонов и фиксируется в акте общей формы с указанием причины простоя за подписями уполномоченных представителей Порта и Экспедитора (перевозчика), при этом Экспедитор, действуя в интересах Клиента, перед подписанием акта производит анализ и проверку достоверности причин простоя и обоснованности отнесения таких причин к ответственности Клиента.

Время простоя порожних вагонов в Порту исчисляется с момента окончания выгрузки до момента оформления уведомления о готовности вагонов к выборке и фиксируется в акте общей формы за подписями уполномоченных представителей Порта и Экспедитора (перевозчика). Работы и услуги, не входящие в базовую ставку платы Прейскуранта 11-01 (в перечень пункта 1.8.2. Приложения 2 к Решению Правления МАП РФ от 14.03.2001 № 12/06-3-мп) за производство погрузочно-разгрузочных работ, указанные в Перечне № 1 и Перечне № 2 Приложения № 1 к настоящему Договору, оплачиваются (возмещаются) Клиентом дополнительно по калькуляциям или расчетным ставкам, исчисленным на базе плановой себестоимости или фактических расходов, включающей (их) накладные расходы Порта, с начислением установленной прибыли, за исключением работ и услуг, включенных в ставку за перевалку Груза (пункт 6.1) настоящего Договора).

Стоимость работ по сортировке и перемещению в границах Порта по заявке Клиента (подгруппировке, формированию и накоплению судовой партии) зерновых грузов, завезенных в разное время в Порт, по странам и портам назначения, а также по отдельным коносаментным партиям, комплектация грузов составляет 0,00 долларов США за каждую тонну груза, в отношении которой были произведены указанные работы.

6.8. Клиент оплачивает Экспедитору стоимость переоформления карточки учета экспортного груза (приемного акта) согласно калькуляции Порта в размере 0,00 долларов США за один экземпляр при получении исправительных телеграмм со станций отправления, писем грузовладельцев и др.

6.9. При повреждении судна в процессе погрузки груза не по вине Порта и невозможности в дальнейшем отправить судно в рейс в груженом состоянии, Клиент оплачивает Экспедитору стоимость следующих работ:

- выгрузки груза из поврежденного судна в размере 0,00 долларов США за 1 тонну груза;
- формирование партий выгруженного груза в вагонах в размере 0,00 долларов США за 1 тонну груза;
- зачистку судовых грузовых помещений от остатков загрязняющего груза в размере 0,00 долларов США за 1 тонну груза.

6.9. Указанные в пунктах 6.2., 6.3., 6.4., 6.5., 6.7. настоящего Договора ставки автоматически увеличиваются (уменьшаются) со дня введения уполномоченным государственным органом повышающих (понижающих) коэффициентов. Экспедитор своевременно информирует Клиента об изменении ставок.

6.10. На ставки и сборы, непосредственно не связанные с экспортом Груза, перечисленные в пункте 6.7. Договора (п. 2.8. Приложения 2 к Решению Правления МАП РФ от 14.03.2001 № 12/06-3-мп), начисляется НДС 18%.

6.11. При повышении Федеральной службой по тарифам РФ (ФСТ РФ) величины тарифов на погрузо-разгрузочные работы и связанные с ними услуги, оказываемые Экспедитором при перевалке Груза, Экспедитор уведомляет Клиента в течение 4 (четырех) рабочих дней с даты принятия ФСТ РФ соответствующего решения и оформляет дополнительное соглашение к настоящему Договору, которое должно быть согласовано Клиентом в течение 10 (десяти) календарных дней с момента получения Клиентом от Экспедитора уведомления о повышении тарифов.

6.11.1. При отказе Клиента от согласования дополнительного соглашения, Стороны вправе в одностороннем внесудебном порядке расторгнуть настоящий Договор без наступления ответственности за досрочное расторжение, письменно уведомив об этом за один месяц до такого расторжения.

6.11.2. В случае расторжения договора в соответствии с пунктом 6.10.1 Клиент не вправе отказаться от применения новых тарифов на погрузо-разгрузочные работы и связанные с ними услуги, оказываемые Экспедитором в отношении Груза, находящегося на территории Порта в момент принятия ФСТ РФ решения об изменении тарифов.

6.11.3. Новые ставки на услуги Экспедитора применяются к Грузу, отгруженного на морское судно, обработка (грузовые операции) которого началась после 00.00 часов суток, с которых Экспедитор и Клиент согласовали введение в действие новых ставок.

6.11.4. Отгрузка Груза на морское судно, обработка которого началась ранее вышеуказанного срока, производится по прежним ставкам.

6.11.5. Ставки за оказываемые Экспедитором услуги по пунктам настоящего Договора изменяются при изменении платы за аренду локомотивов, топлива, электроэнергии, инфляции и других расходов порта и оформляются в виде дополнений к настоящему договору. Дополнения направляются по факсимильной /электронной связи, с последующим предоставлением оригиналов в течение 7 дней с даты подписания и являются неотъемлемой частью настоящего Договора. Указанные дополнения должны быть подписаны Клиентом не позднее чем в течение 5-ти рабочих дней и направлены Экспедитору по факсимильной /электронной связи, с последующим направлением оригиналов в течение 7 рабочих дней с даты получения оригинала.

6.12. Клиент оплачивает Экспедитору услуги по проведению ежегодной инвентаризации зерновых грузов, перегруженных на зерновом терминале за инвентаризационный период с замерами по ставке 0,00 долларов США за каждую тонну, переваленную за инвентаризационный период на зерновом терминале, с учетом налогообложения в соответствии с НК РФ.

6.13. Плата за сверхнормативное временное накопление Груза, начисленная Портом Экспедитору, возмещается Клиентом на основании подтверждающих документов независимо от оплаты комплексной ставки и ставки за дополнительное количество Груза.

6.14. Плата за сверхнормативное накопление не пересчитывается пропорционально времени накопления. Накопление груза сверх периода накопления судовой партии в течение неполных суток (то есть менее 24 /двадцати четырех/ часов) оплачивается как накопление в течение полных, то есть дополнительных суток.

6.15. Оплата услуг Экспедитора производится:

6.15.1. Клиент до 25 числа каждого предпланового месяца производит авансовый платеж в размере 100% (сто процентов) стоимости услуг согласно объемам на предстоящий месяц и комплексной ставки указанной в приложении к настоящему Договору. По дополнительному согласованию с Экспедитором оплата аванса может быть произведена не позднее чем за трое суток до постановки морского судна под погрузку.

Авансовые платежи производятся Клиентом в рублях по курсу ЦБ РФ на дату платежа:

6.15.2. В случае перевалки дополнительного количества Груза, Заказчик производит авансовые платежи в размере 100% стоимости услуг (пункт 6.1. Договора). Оплата производится в течение 5 (пяти) банковских дней с даты выставления счета. Платежи производятся в рублях по курсу ЦБ РФ на дату платежа.

6.15.3. Зачет средств производится Экспедитором из суммы аванса автоматически после выставления счета-фактуры Клиенту за предоставленные услуги по обработке морского судна, входящие в комплексную ставку согласно пункту 6.1. настоящего Договора.

При недостаточности перечисленного аванса, платежи по пункту 6.1. настоящего Договора производятся Клиентом дополнительно в рублях на рублевый счет Экспедитора в течение 5 (пяти) банковских дней с даты выставления счета-фактуры, с сообщением Экспедитору номера платежного поручения, даты, суммы, назначения платежа.

В случае возникновения остатка перечисленного аванса в рублях по текущему плановому месяцу зачитывается в счет авансовых платежей на следующий плановый месяц.

При окончательном расчете по судовой партии груза конвертирование долларовых ставок в рубли производится по официальному курсу Центрального Банка РФ на дату подписания

последнего коносамента по каждому заявленному Клиентом к погрузке судну. Результат конвертирования ставок округляется до двух знаков после запятой.

6.15.4. По дополнительным услугам/работам, не входящим в комплексную ставку согласно пунктам 6.1. настоящего Договора, выполненным Экспедитором при обработке морского судна и оговоренным настоящим Договором, оплата производится в течение 5 (пяти) банковских дней с даты выставления счета Экспедитором по курсу доллара США, установленного Центральным банком РФ на дату подписания последнего коносамента по судну. Результат конвертирования ставок округляется до двух знаков после запятой.

6.15.5. Сторонами подтверждается, что авансовые платежи, произведенные по Договору, не являются коммерческим кредитом.

6.16. Датой платежа является дата поступления денежных средств на расчетный счет Экспедитора. Клиент обязан предоставить Экспедитору копию платежного поручения с отметкой банка об исполнении платежа. В платежном поручении для соблюдения соответствия режимов налогообложения обязательно указывается, номер Договора, номер счета и прочие реквизиты, установленные законодательством РФ и настоящим Договором.

6.17. Оплата банковских услуг банка Клиента производится за счет Клиента, банковские услуги банка Экспедитора оплачиваются Экспедитором.

6.18. Под «рабочими днями» в Договоре понимаются дни, которые являются рабочими в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6.19. Окончательные расчеты между Сторонами за услуги, оказанные в истекшем отчетном месяце, производятся на основании актов выполненных работ и счетов-фактур в российских рублях по каждой судовой партии на дату выпуска последнего коносамента в отчетном месяце в течение 5 (пяти) банковских дней, считая со дня окончания работ. Счет-фактура и акт выполненных работ Экспедитора должны быть датированы месяцем фактического оказания услуг. В случае несогласия с выставленным счетом – фактурой, Клиент в течение 3 (трех) рабочих дней предоставляет Экспедитору письменные возражения. В противном случае счет-фактура считается принятым к оплате.

6.20. Ежемесячно, не позднее 10 (десятого) числа месяца, следующего за отчетным месяцем, Экспедитор направляет Клиенту проект Акта сверки расчетов. При отсутствии замечаний со стороны Клиента в течение 3 (трех) рабочих дней, Акт считается принятым в редакции Экспедитора и окончательный расчет между Сторонами должен быть произведен в соответствии с указанным Актом.

6.21. По окончании календарного года Сторонами производится сверка взаиморасчетов, для чего Экспедитор направляет Клиенту в двух экземплярах Акт сверки взаиморасчетов. Клиент обязан в течение 20 (двадцати) календарных дней проверить их, подписать, заверить печатью и один экземпляр вернуть Экспедитору.

Остаток авансового платежа, перечисляемого Клиентом Экспедитору в соответствии с п. 6.15.1. настоящего Договора, образовавшийся на день подписания Акта сверки Экспедитор возвращает на расчетный счет Клиента указанный в разделе 12 настоящего Договора.

В случае недостатка авансового платежа Клиент перечисляет недостающую сумму на счет Экспедитора в течение 5 (пяти) банковских дней.

6.22. При не поступлении причитающихся Экспедитору платежей предусмотренных условиями настоящего Договора в установленный срок, Экспедитор оставляет за собой право отказать в постановке судна к причалу, дальнейший прием груза приостановить и завоз Груза в Порт на панируемый месяц не подтверждать, с возложением ответственности за все возможные простой транспортных средств на Клиента..

6.23. В случае фактического завоза Клиентом Груза за истекший месяц в количестве, меньше согласованного в приложении объема, разница между перечисленным Клиентом авансовым платежом и стоимостью перевалки фактически завезенного в соответствующем месяце объема Груза зачитывается в счет оплаты последующих поставок.

6.24. В случаеостоя железнодорожных вагонов, в соответствии с пунктом 5.7. Договора, Экспедитор выставляет Клиенту счет на сумму дополнительных расходов по простою вагонов.

6.25. Стороны согласились, что в случае произведения списания денежных средств, согласно пункту 6.14.3. Договора, из поступившего авансового платежа Клиента, сумма

произведенного аванса считается перечисленной в размере, оставшемся после произведенного списания.

6.25. Все расчеты между Сторонами осуществляются банковским переводом на счет соответствующей Стороны, указанный в разделе 12. Договора.

6.26. Клиент оказывает услуги по сертификации зерновых грузов по отдельным договорам и за счет Клиента.

7. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ (ФОРС-МАЖОР)

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Договору, если они явились следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения Договора, в результате событий чрезвычайного характера, которые Стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить разумными методами. К таким обстоятельствам относятся последствия или опасность войны, восстание, наводнение, пожар, землетрясение и иные природные явления; забастовки, локауты, бойкот, саботаж, межправительственные соглашения, решения законодательных органов и/или Правительства Российской Федерации за исключением изменений ставок и тарифов, запрещение экспорта, нормативные акты государственных органов а также другие обстоятельства вне разумного контроля Сторон.

7.2. Форс-мажорные обстоятельства влияющие на сохранность груза, должны быть оформлены актами с участием представителя Клиента в лице его экспедитора и с приложением, в необходимых случаях, справок Гидрометеослужбы.

7.3. Сторона, ссылающаяся на форс-мажор, в течение 7 (семи) календарных дней с того момента, как она узнала об указанных обстоятельствах, обязана в письменной форме информировать другую Сторону. Несвоевременное извещение о наступлении обстоятельств непреодолимой силы лишает Сторону, для которой наступили такие обстоятельства, права ссылаться на эти обстоятельства.

7.4. По прекращении действия указанных обстоятельств, Сторона, ссылающаяся на них, обязана без промедления известить об этом другую Сторону.

7.5. В случае возникновения форс-мажора, срок исполнения Сторонами своих обязательств отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства и/или их последствия.

7.6. Если действие обстоятельств форс-мажора продолжается более двух месяцев, обе Стороны урегулируют дальнейшее исполнение договора и соответствующие обязательства путем переговоров до достижения обоюдного согласия. Если при этом Стороны не достигли договоренности по действиям, которые необходимо предпринять, то Сторона, не затронутая обстоятельствами непреодолимой силы, имеет право без обращения в суд и без соблюдения сроков расторгнуть договор после письменного извещения (заказным письмом, телексом) другой Стороны.

7.7. Факт наступления соответствующего обстоятельства должен быть подтвержден актом компетентного органа.

8. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ. ПРИМЕНИМОЕ ПРАВО

8.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть в связи с исполнением настоящего договора, будут разрешаться Сторонами путем переговоров.

8.2. Настоящий Договор регулируется и толкуется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8.3. Претензии, возникающие по настоящему Договору должны быть предъявлены в письменной форме:

- Клиентом Экспедитору – по обстоятельствам, связанным с перевалкой груза на борт судна, в соответствии со статьей 25 Закона «О морских портах в РФ». В иных случаях в течение срока исковой давности, согласно действующего Законодательства Российской Федерации;

- Экспедитором Клиенту - в течение срока исковой давности, согласно действующего Законодательства Российской Федерации

8.4. Датой предъявления претензии считается дата штемпеля почтового ведомства о принятии письма.

8.5. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и ответить по существу претензии, а именно – подтвердить согласие на полное или частичное удовлетворение или сообщить о полном или частичном отказе от ее удовлетворения не позднее 30 дней с даты получения претензии.

8.6. Все споры, если они не будут разрешены путем переговоров в течение 30 (тридцати) дней после направления одной из Сторон уведомления в соответствии с разделом 10 Договора - любая из Сторон может передать спор на рассмотрение в Арбитражный суд г. Москвы.

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

9.1. Настоящий договор вступает в силу 201 года и действует по 20 года, если он не будет прекращен досрочно в соответствии с условиями Договора.

9.2. Договор будет считаться законченным после выполнения взаимных обязательств и урегулирования всех расчетов между Сторонами.

9.3. Настоящий Договор может быть расторгнут досрочно по взаимному соглашению Сторон в любое время. Односторонний отказ от исполнения Договора допускается только в случаях, предусмотренных Договором. По основаниям, предусмотренным для одностороннего отказа от исполнения Договора, Договор также может быть расторгнут по требованию соответствующей Стороны по решению суда в предусмотренном действующим законодательством порядке.

9.4. Любая из Сторон вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения Договора, если в отношении другой Стороны было возбуждено разбирательство о добровольном банкротстве или ликвидации.

10. УВЕДОМЛЕНИЯ

10.1. Любые уведомления и иные сообщения, предусмотренные настоящим Договором, должны подаваться в письменной форме и считаются врученными должным образом при:

а) личной передаче или доставке курьером по адресу, указанному в разделе 12. Договора;

б) доставке заказным письмом, отправленным по почте по адресу, указанному в разделе 12., или любому иному адресу, о котором Сторона позже будет письменно надлежащим образом уведомлена,

в) доставке факсимильной связью по факсимильному номеру, указанному в разделе 12. (если только соответствующее лицо за 2 (два) рабочих дня не уведомило об изменении номера), при условии, что за доставкой факсимильного сообщения следует отправка документа заказным письмом или курьерской службой.

10.2. Любое уведомление, доставленное лично или курьером, либо отправленное заказной почтой, считается полученным при доставке, а любое уведомление, отправленное факсимильной связью, считается полученным, если аппарат факсимильной связи распечатал подтверждение успешной передачи, по электронной почте, после чего документ был отправлен заказным письмом или курьерской службой.

10.2.1. Документы, переданные факсимильной связью, электронной почтой, имеют юридическую силу до момента предоставления оригиналов.

10.3. Все уведомления и иные сообщения, предусмотренные настоящим Договором, составляются на русском языке, в противном случае они должны сопровождаться русским переводом.

10.4. Каждая из Сторон обязана незамедлительно извещать другую Сторону о смене своего почтового адреса или банковских реквизитов. Все уведомления и иные сообщения, направленные Стороной по старым адресам до получения направляющей Стороной извещения об изменении адреса получающей Стороны, считаются действительными, а все дополнительные

расходы и убытки, возникающие вследствие несвоевременного извещения об изменении банковских реквизитов, будут ложиться на Сторону, несвоевременно известившую об изменении своих банковских реквизитов.

11. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

11.1. Настоящий Договор является обязательным для исполнения и служит интересам Сторон Договора.

11.2. Стороны не могут уступать третьим лицам свои права по Договору иначе как на основании предварительного письменного согласия другой Стороны,

11.3. Стороны договорились, что после отгрузки каждой судовой партии Груза, заченное количество массы Груза в сilosах зернового терминала определяется путем вычитания из документального остатка Груза в сilosах зернового терминала погрешностей показания весов зернового терминала и действующих норм естественной убыли при технологическом накоплении (хранении) груза (по приказу Минсельхоза РФ от 14.01.2009 № 3) и других норм естественной убыли (от снижения влажности, сорности и др.) Максимально допустимый размер не должен превышать 0,2%)

Результаты определения зачетного количества массы Груза в сilosах зернового терминала оформляются актами общей формы за подписями представителей Порта и Клиента (экспедитора Клиента).

Фактическая недостача (излишек) Груза в сilosах зернового терминала определяется после полной отгрузки Груза и зачистки сilosов зернового терминала.

11.4. В операциях по обслуживанию экспортного Груза от имени и по поручению Клиента при заключении и исполнении настоящего Договора и других договоров может выступать третье лицо, в том числе экспедитор Клиента, трейдер, фрахтователь, брокер и др., если последнее имеет должным образом оформленные полномочия Клиента с предоставлением Экспедитору копии соответствующей доверенности.

11.5. За неисполнение или ненадлежащее выполнение обязательств третьим лицом Сторона, которая привлекла третье лицо, несет ответственность за действия указанного лица как за свои собственные.

11.6. Настоящий Договор замещает любые предварительные соглашения и договоренности между Сторонами в отношении его предмета и представляет полную договоренность каждой из Сторон в отношении предмета Договора.

11.7. Все приложения и дополнения к настоящему Договору являются неотъемлемой частью договора.

11.9. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах на русском языке, по одному экземпляру для каждой Стороны.

12. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН

ЭКСПЕДИТОР:

Приложение № 1
 к договору № _____ от _____ на перевалку
 экспортных (транзитных) зерновых грузов через Туапсинский зерновой терминал

г. Москва

Перечень № 1
 операций, входящих в действующие тарифные ставки по экспорту
 производимых ОАО «ТМТП»

1. Формирование и согласование плана завоза экспортных грузов в порт и формирование сводного месячного графика обработки флота.
2. Раскредитование железнодорожных накладных (денежными средствами грузовладельцев).
3. Расстановка вагонов по фронтам погрузки-выгрузки включая стоимость маневровых работ на территории Порта силами и средствами Порта (как собственными, так и арендованными).
4. Освобождение грузов от крепления (снятие пломб, очистка меловой разметки и снятие проволоки с поверхности вагонов от перевозимого груза), за исключением специальных креплений.
5. Документальное оформление недостач, излишков и повреждений грузов, обнаруженных при приеме их от железной дороги, автотранспорта, судна.
6. Выгрузка грузов из транспортных средств.
7. Зачистка складских помещений и территории Порта.
8. Прием и оформление распорядительных документов на отгрузку грузов (поручения, инструкции).
9. Внутрипортовое перемещение грузов в пределах грузового района (вызванное оперативными надобностями Порта), исключая перевалки, связанные с выполнением поручений грузовладельцев/заказчиков.
10. Документальное оформление передачи грузов грузополучателю или смежному виду транспорта в соответствии с действующими правилами Порта, смежных видов транспорта и государственных контролирующих органов, включая стоимость необходимых бланков документов /карточки учета экспортного груза (приемные акты), коносаменты, манифесты, грузовые планы, люковые записки, штурманские расписки/.
11. Погрузка грузов в транспортные средства.
12. Формирование пакета документов на отправляемый груз и его рассылка.
13. Предоставление грузовладельцам/заказчикам 1 раз в месяц информации о движении груза в порту и обработки флота.
14. Технологическое накопление грузов в установленные нормативные сроки.

Перечень № 2
 операций, не входящих в действующие тарифные ставки ФСТ РФ (МАП РФ) по экспорту
 по ЭКСПОРТУ

1. Сортировка грузов, перемещение грузов в границах морского порта: подгруппировка, формирование и накопление судовой партии завезенных в разное время в порт грузов по странам и портам назначения, а также по отдельным коносаментным партиям, комплектация грузов.
2. Штиковка груза в трюмах судов.
3. Подача и уборка вагонов.
4. Плата за пользование вагонами.
5. Прочие работы, не перечисленные в пунктах 1. – 4.

Настоящее Приложение изготовлено в 2-х экземплярах на русском языке, каждый из которых имеет одинаковую юридическую силу и является неотъемлемой частью Договора.

КЛИЕНТ

Генеральный директор

ЭКСПЕДИТОР

Генеральный директор

_____ И. Е. Давидян.

Приложение № 2
к договору № _____ от _____ г.
об условиях обработки судов и порядке счета стаилийного времени.

г. Москва

_____ г.

1. ТЕРМИНЫ И ПРАВИЛА ИХ ТОЛКОВАНИЯ

1.1. Толкование слов и фраз, используемых в настоящем соглашении и перечисленных ниже, а также соответствующих употребляемых сокращений должно применяться, когда эти термины полностью или частично включены в настоящее соглашение, за исключением случаев, когда толкование противоречит какому-либо четкому положению настоящего соглашения.

1.2. ПРАВИЛА ТОЛКОВАНИЯ ТЕРМИНОВ

1.2.1. СУДНО - самоходное судно, используемое Портом для обработки грузов Заказчика.

1.2.2. СУБСТИТУТ – условие настоящего соглашения, дающее право Заказчику на замену судна другим, равноценным судном.

1.2.3. ПРИЧАЛ ПОРТА – специальное безопасное место в пределах терминала Порта, где судну надлежит стоять под обработкой.

1.2.4. СУДОВАЯ ПАРТИЯ – грузы, предназначенные для погрузки на одно судно.

1.2.5. ЛЭЙКЭН (LAY/CAN) – период, отрезок времени, в течение которого судно должно прибыть в порт под обработку.

1.2.6. КАНЦЕЛИНГ – дата окончания согласованного с портом лэйкэн судна, к которому судно должно было прибыть и подать нотис о готовности к обработке.

1.2.7. НОТИС О ПРЕДПОЛАГАЕМОЙ ДАТЕ ПРИБЫТИЯ – (ETA NOTICE) – извещение фрахтователей о дате предполагаемого прибытия судна в порт.

1.2.8. НОТИС О ГОТОВНОСТИ СУДНА К ПОГРУЗКЕ (NOTICE of READINESS) – подаваемое капитаном судна фрахтователю или его агенту в порту извещение о готовности судна к обработке после того, как судно прибыло в порт Туапсе.

1.2.9. ОБРАБОТКА СУДНА - погрузка, выполнение всех вспомогательных операций, связанных с погрузкой, в том числе, согласование карго-плана, сепарирование груза, его крепление и раскрепление на судне, оформление, согласование и подписание грузовых и транспортных документов.

1.2.10. СВОБОДНАЯ ПРАКТИКА – означает, что судно поставленное к причалу Порта под обработку, успешно прошло все пограничные, санитарные, таможенные и прочие формальности.

1.2.11. АКТ УЧЕТА СТОЯНОЧНОГО ВРЕМЕНИ (STATEMENT of FACTS) – документ, отражающий весь ход обработки судна в Порту, служит основанием для составления таймшиита.

1.2.12. ТАЙМШИТ (TIMESHEET) – документ, фиксирующий расчет стаилийного времени, выполненный в соответствии с условиями настоящего приложения № 2 к договору.

1.2.13. СТАЛИЙНОЕ ВРЕМЯ, СТАЛИЯ (LAY TIME) – время полагающееся Порту для обработки судна по установленным настоящим приложением № 2 нормам погрузки.

1.2.14. КОНТРСТАЛИЯ – период, превышающий стаилийное время.

1.2.15. ДЕМЕРЕДЖ (DEMURRAGE) - денежное возмещение убытков по простою судна под обработкой сверх стаилийного времени, уплачиваемое Портом по ставке, указанной в запросе Заказчика о принятии судна под обработку в Порт.

1.2.16. ДИСПАЧ (DISPATCH) – премия, выплачиваемая Заказчиком Порту за досрочное окончание обработки судна.

1.2.17. ДЕНЬ – означает период продолжительностью двадцать четыре последовательных часа, дляющихся с 00.00 часов. Любая часть дня рассчитывается пропорционально.

1.2.18. ПРАЗДНИЧНЫЙ ДЕНЬ – означает день, или часть дня, не относящуюся к обычному выходному дню (или дням) недели, когда в соответствии с Российским законодательством или

обычаями Порта работа, как правило, не производится, хотя в другие дни время считалось бы обычными рабочими часами.

1.2.19. НЕПРЕРЫВНЫЕ ДНИ или ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫЕ ДНИ – означают дни, непосредственно следующие один за другим.

1.2.20. ПОГОЖИЙ РАБОЧИЙ ДЕНЬ (WWD) или ПОГОЖИЙ РАБОЧИЙ ДЕНЬ ИЗ 24 ЧАСОВ или ПОГОЖИЙ РАБОЧИЙ ДЕНЬ ИЗ 24 ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ ЧАСОВ означает рабочий день из 24 последовательных часов, за исключением времени, когда погода препятствует погрузке судна, или когда возникают погодные условия, препятствующие уже начавшимся работам.

1.2.21. НЕЗАВИСИМО ОТ ТОГО, НАХОДИТСЯ ЛИ СУДНО У ПРИЧАЛА ИЛИ НЕТ (WIBON) или У ПРИЧАЛА ИЛИ НЕТ – означает, что если по прибытии судна причал для погрузки не предоставляется, то судно, прибыв в любое приемлемое место для ожидания в порту или вблизи порта, имеет право подать нотис о готовности из этого места, при этом начинается счет стаилийного времени. Сталийное время или время на простое прекращает считаться с момента предоставления причала, и снова начинает учитываться, когда судно готово для погрузки или выгрузки у причала.

1.2.22. СУДНО, ИМЕЮЩЕЕ СВОБОДНУЮ ПРАКТИКУ или СУДНО, УЖЕ ПОДАВШЕЕ ТАМОЖЕННУЮ ДЕКЛАРАЦИЮ – означает, что выполнение этих формальностей не ставит препятствий для подачи нотиса о готовности, но время, потерянное из-за задержки в завершении судном этих формальностей, не будет засчитываться в стаилийное время, или время на простое.

2. ЗАПРОС И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СУДНА

2.1. Клиент обязан, не менее чем за 10 дней до предполагаемой даты подачи судна под обработку, направить письменный запрос в Экспедитору о возможности включения судна в план обработки, предоставив Экспедитору информацию о судне по установленной форме в электронном виде на адрес: i.zimenko@unfc.ru и info@unfc.ru и на факс +7 495 775 36 09

Запрос Клиента должен содержать:

- название судна,
- год постройки судна,
- флаг судна,
- номер ИМО,
- имя фрахтователя/судовладельца,
- грузоподъемность,
- наибольшую длину, ширину, осадку на приход, осадку на отход,
- количество трюмов и люков, их размеры,
- описание кранов и стрел и их позиции на судне,
- род груза и его количество,
- ставка диспача/демереджа по договору морской перевозки (чартеру).

2.2. Экспедитор обязан в течение 6 обычных рабочих офисных часов, исключая субботу и воскресенье (время с 17.00 час. пятницы до 08.00 час. понедельника исключается) и праздничные дни (время с 17.00 час. предпраздничного дня до 08.00 час после праздничного дня исключается), либо подтвердить приём под обработку заявленного судна с ожидаемым временем подхода (лэйкэн), либо отклонить судно с обоснованием отказа. Экспедитор также может предложить Клиенту принять судно под обработку с другими обоснованными датами подхода (лэйкэн). Подтверждение (предложение) Экспедитора действует в течение 8 обычных рабочих офисных часов.

2.3. Для включения заявленного и подтверждённого судна в план обработки, Клиент обязан передать «Нотис на Фиксинг» (первое извещение судовладельца или фрахтователя о подходе судна в Порт) вместе с вышеуказанной информацией о судне (см. пункт 2.1.) на электронный адрес: info@unfc.ru и i.zimenko@unfc.ru. Нотис должен быть передан не позднее окончания срока действия подтверждения (предложения) Экспедитора согласно пункту 2.2

3. ИНФОРМАЦИЯ О ПОДХОДЕ СУДНА

3.1. Клиент сообщает Экспедитору о предстоящем прибытии подтвержденного (в плане обработки судов) судна, при этом капитан или его агент обязан предоставить Экспедитору информацию за 5 суток и уточненную за 72, 24 и 4 часа до ожидаемого времени прибытия судна в порт с указанием, уточненного времени прибытия к лоцманской станции (приемному бую), осадки судна на приход и предварительной осадки на отход, его длины, каргоплана, полной информации о наличии грузовых документов, а также отсутствия санитарных и других ограничений, препятствующих готовности судна к обработке и другой информации о судне и грузе, в том числе опасном, обеспечивающей нормальную обработку судна в порту.

По судам, приходящим в порт на десантную операцию, капитан или его агент обязан предоставить следующую дополнительную информацию:

- количество погруженного груза в предыдущих портах погрузки;
- схему расположения погруженного груза в трюмах;
- наличие свободных трюмов.

3.2. В случае, если судно не будет способно прибыть в порт (или не будет готово подать нотис о готовности к погрузке) с якорной стоянки, к последней дате лэйкэна (canceling date), Экспедитор имеет право предложить Клиенту обработку судна в другие сроки.

Клиент незамедлительно извещает Экспедитора о задержке судна, сообщая Экспедитору новые даты подхода (или готовности к погрузке). Экспедитор должен сообщить своё решение о возможности обработки судна в новых датах согласно пункту 2.2.

3.3. До даты подхода подтвержденного Экспедитором судна в согласованный лэйкэн (layscan) Клиент имеет право подать по согласованию с Экспедитором субститут с тем же периодом лэйкэн (layscan).

3.4. Судно подает НОТИС О ГОТОВНОСТИ СУДНА К ПОГРУЗКЕ (NOTICE of READINESS) по прибытию в порт Туапсе независимо от того, находится ли судно у причала или нет (WIBON) телеграфом или иными средствами связи.

4. ОБРАБОТКА СУДНА В ПОРТУ

4.1. Предоставляемые Клиентом под погрузку суда должны иметь "Свидетельство о пригодности судна для перевозки навалочного груза". Погрузка грузов на судно не производится до предоставления "Декларации о грузе", а отход судна не оформляется без "Сертификата о характеристиках груза на момент погрузки".

4.2. Экспедитор не производит погрузку экспортных грузов на судно до предоставления Клиентом грузовых таможенных деклараций (ТД) и погрузочных инструкций (поручений). При этом оплата за простой судна, железнодорожные штрафы и плата за пользование вагонами относятся на счет Клиента. Клиент освобождает Экспедитора от любой ответственности, связанной с возникшей в результате этого задержкой.

4.3. Клиент обязан передавать Экспедитору инструкцию на погрузку грузов не позднее, чем за 48 часов до прихода судна.

4.4. Поручение должно иметь все предусмотренные формой реквизиты с разрешающим выпуск груза штемпелем Таможни.

4.5. В случае отсутствия 100% количества груза в порту Клиента для погрузки на подтверждённое Экспедитором судно, и последовавшего простоя судна, указанный простой относится на счёт Клиента, а время простоя исключается из стажного времени.

4.6. При отсутствии груза, судно, по требованию Экспедитора, выводится на рейд. Расходы по дополнительным швартовным операциям – за счёт Клиента.

4.7. Клиент обеспечивает возможность производства погрузки судна в любое время дня, предоставляя безвозмездно электроэнергию, освещение, сжатый воздух, пар, лебедки, краны, необходимые для производства грузовых работ, если таковые имеются на судне.

4.8. Перед началом погрузки в течение одного часа после получения судном свободной практики Экспедитор проверяет готовность судна к безопасному производству грузовых работ с оформлением «Акта готовности судна к безопасному производству грузовых работ», подписанным стивидором порта и представителем судна.

4.9. Порт совместно с капитаном судна в течение двух часов после получения судном свободной практики составляет грузовой план погрузки судна, утверждаемый капитаном судна, согласованный с Экспедитором/портом.

4.10. Капитан судна несет ответственность за правильное размещение, укладку, штиковку (тримминг), крепление, сепарирование и сохранность груза в грузовых помещениях судна. Капитану судна предоставляется право приостановить погрузку до устранения выявленных нарушений.

4.11. Экспедитор/порт обязуется и гарантирует обработку судна в соответствии с грузовым планом.

4.12. Первая перешвартовка/перетяжка судна, связанная с его обработкой и обслуживанием производится за счет судна/Клиента во всех случаях. В остальных случаях перешвартовка/перетяжка судна производится за счет стороны ее заказавшей.

4.13. Экспедитор ежедневно информирует Клиента о ходе погрузки судна. В случае возникновения ситуаций, препятствующих оформлению транспортных документов в соответствии с погрузочными инструкциями Клиента, немедленно информирует Клиента о таких ситуациях с рекомендациями по их устранению.

4.14. В течение 72 часов после подписания транспортных документов Экспедитор направляет Клиенту полный комплект грузовых и транспортных документов в количестве и по реквизитам, указанным в поручениях Клиента.

4.15. При наличии хотя бы в двух емкостях (силосах) расположенных на разных погрузочных линиях зернового терминала не менее 2500 тонн зерновых культур, используемых для погрузки на судно, Экспедитор обеспечивает погрузку судов с гарантированной суточной нормой погрузки зерновых культур на судно:

дедвейт судна свыше 40 000 мт	-17 000 мт/сутки
дедвейт судна свыше 25 000 мт до 40 000 мт	-15 000 мт/сутки
дедвейт судна от 20 000 мт до 25 000 мт	-10 000 мт/сутки

Если судно идет на додгрузку (погрузку к имеемому на борту судна грузу), норма погрузки устанавливается на это судно по согласованию сторон.

4.16. Суда Клиента обрабатываются портом на условиях WWD SSINC (weather working days, Saturdays and Sundays included – погожие рабочие дни, включая (считая) субботу и воскресенье). Время с 12.00 часов субботы или 16.00 часов дня, предшествующего официальным праздникам в РФ, до 08.00 часов понедельника или дня, следующего за праздником, не считается как стадийное, если не используется. Если используется, то стадийное время засчитывается наполовину.

4.17. В отдельных случаях, по отдельному согласованию между Клиентом и Экспедитором, нормы могут быть увеличены. Настоящее соглашение не распространяется на суда, стадийное время которых менее 24 часов.

4.18. По судам, прибывающим в порт Туапсе на додгрузку, нормы погрузки согласовываются в каждом конкретном случае дополнительно.

5. УЧЕТ ОБРАБОТКИ СУДНА КЛИЕНТА В ПОРТУ

5.1. Если судно подало нотис до полудня, счет стадийного времени начинается с 20.00 местного времени того же дня, если судно подало нотис после полудня, счет стадийного времени начинается с 08.00 местного времени следующего дня».

5.2. Стадийное время заканчивает считаться по окончании погрузки груза на судно Портом.

5.3. После получения оригиналов документов: Акта учета стояночного времени (Statement of Facts), Нотиса о готовности судна к погрузке (Notice of readiness), Акта готовности судна к безопасному производству грузовых операций и других необходимых документов. Экспедитор составляет таймшифт и направляет его Клиенту на согласование.

5.4. Клиент обязан рассмотреть, подписать и вернуть таймшифт Заказчика в течение 2-х рабочих дней с момента получения, а в случае несогласия предоставить мотивированный полностью или частично отказ.

5.5. Таймшифт является Актом выполненных работ (услуг), подписывается лицами, уполномоченными портом/Экспедитором и Клиентом и удостоверяется печатями порта/Экспедитора и Клиента.

5.6. Демередж, рассчитанный Клиентом на основании подписанного портом/Экспедитором и Клиентом таймшифта по ставке, указанный Клиентом в письменном запросе о возможности включения судна под обработку оплачивается Экспедитором банковским переводом на счет Клиента.

Перевод осуществляется в течение пяти банковских дней после получения Экспедитором счета Клиента.

5.7. Диспач, рассчитанный Экспедитором на основании подписанного портом/Экспедитором и Клиентом таймшифта по ставке, указанный Клиентом в письменном запросе о возможности включения судна под обработку оплачивается Клиентом банковским переводом на счет Экспедитора.

Перевод осуществляется в течение пяти банковских дней после получения Клиентом счета Экспедитора.

5.8. Расчеты по диспачу/демереджу производятся в рублях по курсу ЦБ РФ на дату последнего коносамента по данному судну.

5.9. Сталийное время приостанавливается при наступлении одного из следующих (но не ограничивающихся этим) факторов и/или событий:

- Сила ветра достигает более 14 м/с (или в порыве 17 м/с), (в случае спаренной работы кранов 10 м/с). Волнение моря более 4-х баллов (высота волны более 2,0 метров), «тягун» или дождь/снег (согласно рапортов бюро погоды порта), препятствующие выполнению грузовых работ. Сталийное время засчитывается на 50 %, если в таких обстоятельствах грузовые операции продолжаются.
- Перешвартовка судна вдоль причальной линии, с причала на причал. Открытие/закрытие люковых крышек. Время ожидания начала этих операций.
- Время с момента начала следования судна с рейда (или начала подъема якоря на якорной стоянке) к причалу до момента окончания швартовых операций.
- По вине судна, капитана, фрахтователей, Клиента, грузоотправителей, а также в случаях неурегулированных споров по грузовым вопросам (включая изменение грузового плана в ходе погрузо-разгрузочных работ), приведших к остановке погрузки или сокращению скорости погрузки.
- Два часа на согласование грузового плана не включаются в сталийное время, если согласование длится дольше, то составляется акт общей формы, время, указанное в нём исключается из сталийного времени.
- Предписания, наложенные таможенными, санитарными, пограничными властями, Меморандумом по взаимопониманию, капитаном порта, порт-контролем, классификационным обществом и другими государственными и морскими организациями, препятствующие обычному выполнению грузовых работ.
- Если Клиент не представил Экспедитору инструкцию на погрузку или полных сведений в ней для оформления документов и других грузовых документов, предусмотренных договором. Если документы не представлены, то время до их официального предоставления исключаются из сталийного времени.
- Если задержка в обработке судна не по вине Экспедитора длится свыше 4 часов, то сталийное время прерывается с остановки работ до начала следующей рабочей смены (рабочие смены считаются с 08.00 до 20.00 и с 20.00 до 08.00).

5.10. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ в летнее время при температуре воздуха окружающей среды от + 28° С до + 36° С, согласованные при номинации валовые нормы погрузки уменьшаются на 5%, а при температуре выше 36°С – на 10%. Данное обстоятельство должно быть подтверждено соответствующим актом, подписанным представителями порта/Экспедитора и агентирующей судно фирмой.

5.11. Экспедитор имеет право аннулировать свои обязанности по оплате демереджа в отношении конкретного судна, письменно уведомив об этом Клиента в случаях, если:

- 5.11.1. Судно не будет готово к погрузке (у причала или нет) на дату окончания лэйкэн.

5.11.2. Судно получило повреждение по вине стивидоров порта.

6. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

6.1. Настоящее Приложение составлено в двух экземплярах на русском языке, имеющих одинаковую юридическую силу и является неотъемлемой частью Договора

КЛИЕНТ

ЭКСПЕДИТОР

Генеральный директор

Генеральный директор

Давидян И. Е.

Приложение №
к договору № _____ от _____ г.
График поставки (Гарантированный грузооборот) в 201____ году
экспортных (транзитных) зерновых грузов через Туапсинский морской торговый порт.

г. Москва

«___» 201____ г.

1. График поставки.

1.1. Согласно п. 1. Договора № _____ от _____ Стороны согласовали следующий объем завоза и отгрузки на суда в Туапсинском морском торговом порту в 201____ году с ориентировочной поставкой по месяцам:

Январь	-000 тонн;
Февраль	- 000 тонн;
Март	- 000 тонн;
Апрель	-00 тонн;
Май	- 00 тонн;
Июнь	- 000тонн;
Июль	-00 тонн;
Август	-00 тонн;
Сентябрь	-00 тонн;
Октябрь	-00 тонн;
Ноябрь	-00 тонн;
Декабрь	-00 тонн.

2. Стоимость услуг

2.1. Стоимость погрузо-разгрузочных работ, транспортно-экспедиторского обслуживания в порту в соответствии с п. 6.1. Договора в 201____ году составляет:

При перевалке груза через зерновой терминал:

Базовая ставка – 00 долларов США за тонну переваленного груза согласно коносаментного веса.

При перевалке груза на 9-м причале по варианту ж/д вагон-борт судна:

Базовая ставка - 00 долларов США за тонну переваленного груза согласно коносаментного веса.

По взаимному согласию Стороны имеют право пересмотреть стоимость услуг по данному Приложению по мере необходимости в течение его действия.

3. Общие положения

3.1. Настоящее Приложение составлено в двух экземплярах на русском языке, имеющих одинаковую юридическую силу, является неотъемлемой частью Договора и действует с _____ г. по _____ г.

КЛИЕНТ

Генеральный директор

ЭКСПЕДИТОР

Генеральный директор

Давидян И. Е.